

TITEL

Visning af resttid for cyklister i signalanlæg - og andre tiltag langs de nye cykelsuperstier

FORFATTERE

Jakob Tønnesen

Civilingeniør

COWI A/S

jakt@cowi.dk

Lone Andersen

Ingeniør

Frederiksberg Kommune

loan04@frederiksberg.dk

RESUME

Albertslundruten er den første i et net af cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Den er som pilot-rute blevet udpeget til at danne rammerne om afprøvning af forskellige nye tiltag til at forbedre fremkommeligheden og serviceniveauet for cyklister.

Der arbejdes med en bred palet af tiltag, som både involverer fysiske tiltag langs ruterne og ved knudepunkter, men også adfærdsmæssige og servicemindede tiltag. Et af disse tiltag er visning af resttid for cyklister i signalanlæg. Visning af resttid anvendes efterhånden mange steder i forbindelse med fodgængersignaler, men det benyttes derimod ikke som en service til cyklister.

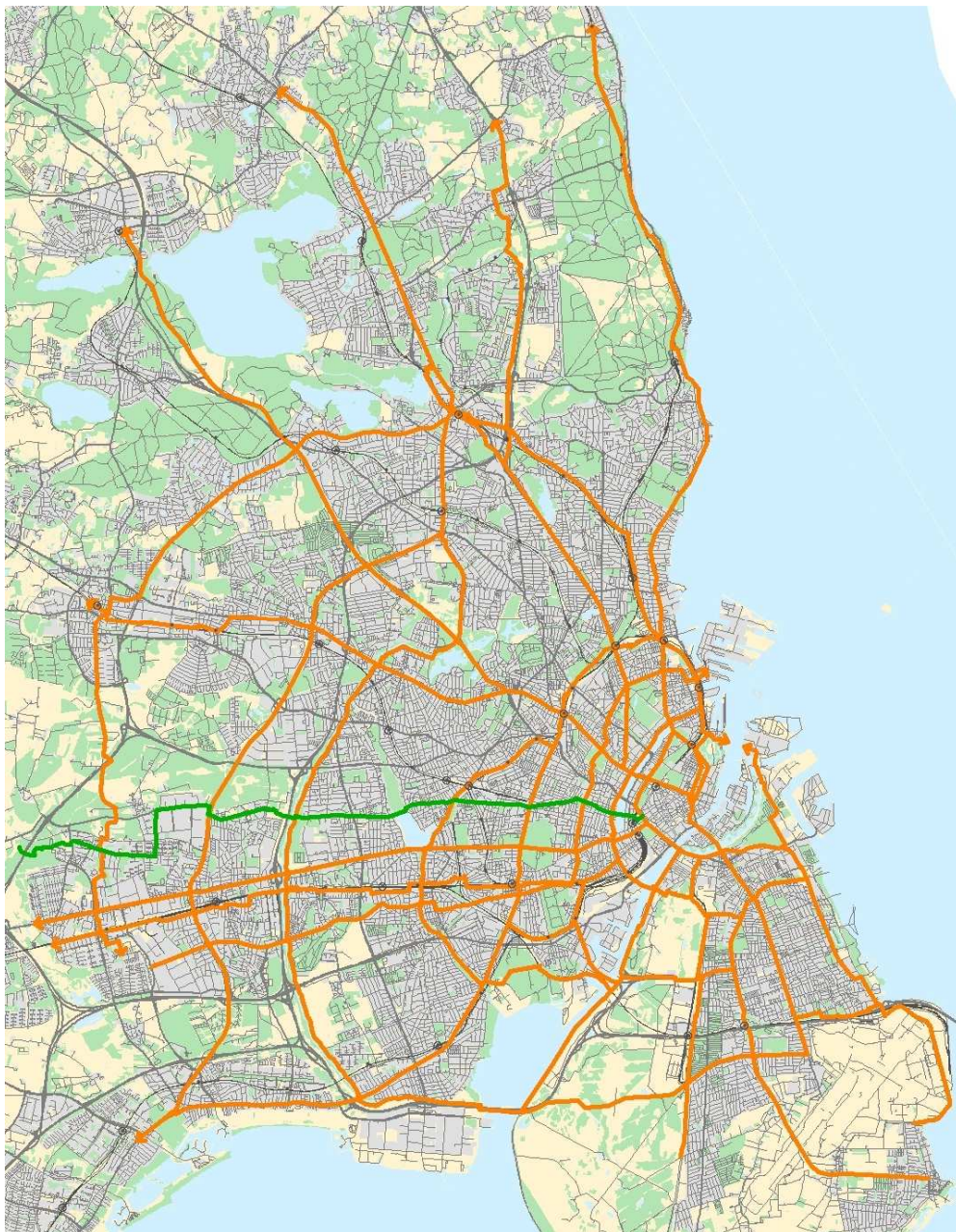
COWI er ved at analysere mulighederne for opsætning af displays til visning af resttid for cyklister i signalanlæg, med det formål at gøre cyklisternes passage af signalanlæg mere smidig. Denne analyse foretages i samarbejde med Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune - de kommuner, hvor visning af resttid i første omgang kan blive en realitet.

Visning af resttid for cyklister rummer selvsagt en række udfordringer, men det giver først og fremmest cyklisterne mulighed for at tilpasse deres hastighed til signalet i god tid, frem for at køre frem i uvished om, hvornår signalet skifter. Derved forbedres cyklisternes komfort og fremkommelighed. Derudover vil det, sammen med de øvrige tiltag på Albertslundruten, give cyklisterne en følelse af at blive prioriteret i trafikken, hvilket potentielt kan være med til at tiltrække flere cyklister til cykelpendlerruterne.

CYKELSUPERSTIER

Danmarks hovedstadsregion skal have verdens stærkeste net af pendlerruter til cyklister, hvor ekstra gode forhold får flere trafikanter til at vælge to hjul frem for fire til arbejde og uddannelse. Pendlerruterne skal ved en opprioritering af cyklisternes forhold sikre at cyklen også kan benyttes på de længere ture.

18 kommuner og Region Hovedstaden arbejder sammen om at gøre projektet til virkelighed og har udarbejdet et fælles forslag til 300 km cykelsuperstier i hovedstadsområdet - i alt 26 ruter, hvor de længste ruter er over 20 km.. Den høje grad af samarbejde på et projekt af denne størrelse, er temmelig unik, herunder at så mange kommuner har nikket til at fælles net med et fælles koncept for cykelsuperstier.



Figur 1 – Oversigt over potentielle cykelpendlerruter. Albertslundruten er markeret med grønt.

Med cykelsuperstierne vil der blive udviklet et sammenhængende net af cykelpendlerruter i høj kvalitet - en indsats, der potentielt kan give over 30 % flere pendlercyklister i regionen sammenlignet med i dag¹. Potentialet for det samlede net er beregnet til:

- 15.160 flere pendlercyklister
- 6.974 tons sparet CO₂ årligt
- 307 mio. kr. i besparelser på sundhed årligt.

Derudover ventes en række bonuseffekter for samfundet såsom mindre trængsel, mindre forurening, øget sundhed og bedre byliv.

EN BRED PALET AF TILTAG

Albertslundruten er den første i et net af cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Den er som pilot-rute blevet udpeget til at danne rammerne om afprøvning af forskellige nye tiltag til at forbedre fremkommeligheden og serviceniveauet for cyklister. Alt efter tiltagenes succes vil de kunne kopieres til andre cykelpendlerruter, efterhånden som disse etableres.

Cykelsuperstierne skal:

- forbinde hovedstadsregionens kommuner i et cykelrutenet af høj klasse
- yde et højt serviceniveau til cyklisterne
- omfatte nyskabende løsninger, som forbedrer cyklisternes vilkår
- øge antallet af borgere, der cykler dagligt på strækninger mellem 5-20 km

For at opfylde disse mål arbejdes der med en bred palet af tiltag, der både involverer fysiske tiltag langs ruterne og ved knudepunkter, men også adfærdsmæssige og servicemindede tiltag. Blandt tiltagene findes nye cykelstier, fremrykkede busstoppesteder, servicestationer, grønne bølger for cyklister og meget mere.



Figur 2 - Forskellige tiltag skal forbedre cyklisternes fremkommelighed og service på cykelsuperstierne. Blandt dem er grønne bølger for cyklister og fremrykkede busstoppesteder.

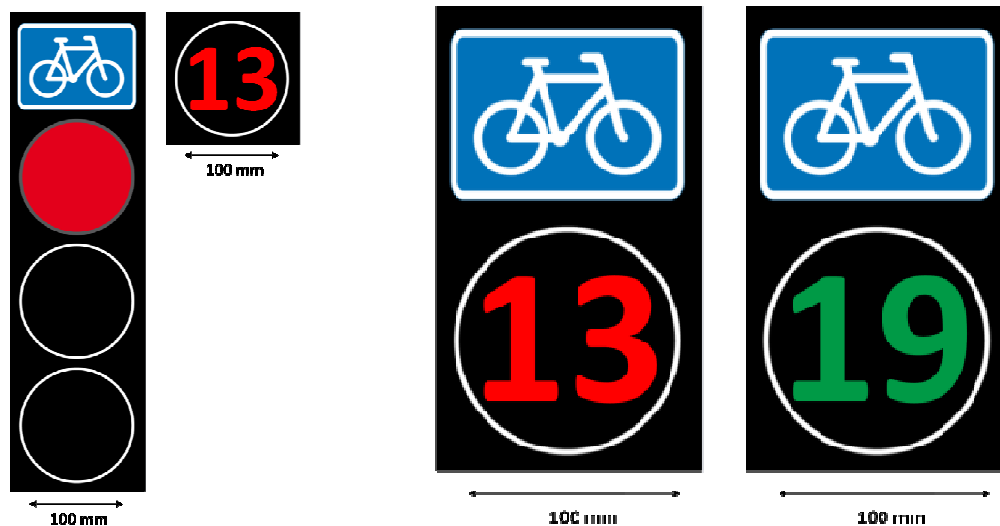
¹ Potentialetallene er baseret på rutebeskrivelser og beregninger fra projektsekretariatet for cykelsuperstierne, Center for Trafik, Københavns Kommune samt COWI.

VISNING AF RESTTID

Selv om mange af tiltagene er alment udbredte og umiddelbart rummer et kendt forbedringspotentiale, arbejdes der også med mere nyskabende tiltag. Et af disse er visning af resttid for cyklister i signalanlæg. Visning af resttid anvendes efterhånden mange steder i forbindelse med fodgængersignaler, men det benyttes derimod ikke som en service til cyklister.

COWI er ved at analysere mulighederne for opsætning af displays til visning af resttid for cyklister i signalanlæg, med det formål at gøre cyklisternes passage af signalanlæg mere smidig. Denne analyse foretages i samarbejde med Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune - de kommuner, hvor visning af resttid i første omgang kan blive en realitet.

Figur 3 herunder viser to forslag til udformning af displays med visning af resttid for cyklister. Til venstre ses resttiden vist sammen med et almindeligt cyklistsignal, som kan anvendes til visning af resttid i selve signalanlægget. Til højre ses resttiden vist alene, idet det foreslås at opsætte et supplerende display med visning af resttiden et stykke før signalanlægget (forvarslings). Hensigten med dette er at sikre, at cyklisterne kan få informationen i bedre tid, og derved opnå en bedre service.



Figur 3 - Forslag til displays med visning af resttid hhv. i selve signalanlægget og som forvarslings (eksempel på visning af både rød og grøn resttid, men det er samme display).

Der er selvsagt også nogle potentielle problemstillinger i forbindelse med visning af resttid. En af de udfordringer, som analysen forsøger at afdække, er den nøjagtige placering af forvarslende displays med visning af resttid. Placeringen må nøje overvejes ud fra betragtninger om displayets synlighed, hvordan informationen forstås af trafikanterne og i hvilken afstand fra krydset der skal forvarsles.

En anden udfordring kan være et øget antal cyklister, som vil ankomme i høj fart ved start og slut af grønt signal. Dette kan eksempelvis håndteres ved forlængelse af mellemtid og tidlig afslutning af grønt for cyklister. En stor del af analysen handler i det hele taget om at afdække tiltagets indvirkning på trafiksikkerheden, både for cyklisterne men også for de øvrige trafikanter.

Visning af resttid gør det muligt for cyklisterne at tilpasse deres hastighed til signalet i god tid, frem for at køre frem i uvished om, hvornår signalet skifter. Derved forbedres cyklisternes komfort og fremkommelighed. Derudover vil det, sammen med de øvrige tiltag på Albertslundruten, give cyklisterne en følelse af at blive prioriteret i trafikken, hvilket potentielt kan være med til at tiltrække flere cyklister til cykelpendlerruterne.

FREMADRETTET

Projektet med visning af resttid for cyklister bliver for øjeblikket behandlet i Vejdirektoratet. Frem mod Albertslundrutens åbning i 2012 vil de mange tiltag blive etableret forskellige steder på ruten. Flere tiltag står allerede klar, bl.a. nye cykelstiprojekter i Albertslund og Rødovre Kommune.

Inden rutens åbning er der gennemført en række undersøgelser af cyklismen langs ruten. På tilsvarende vis vil der kort efter åbningen af Albertslundruten blive gennemført en ny række undersøgelser af cyklismen generelt, men også af de specifikke tiltag. Sammenholdelsen af disse undersøgelser kommer til at udgøre fundamentet i en større evaluering af Albertslundruten og dens potentiale for at forbedre cyklisternes oplevelse samt tiltrække nye cyklister til hovedstadsregionens cykelstier. Resultaterne heraf vil blive benyttet i udformningen af de kommende cykelpendlerruter i hovedstadsregionen - til gavn for alle regionens cyklister.



Besøg <http://cykelsuperstier.dk/> hvis du vil vide mere.

- Deltag i de mange åbne debatter om cykelsuperstierne.
- Bliv en del af kontaktnettet og bliv inddraget i forbindelse med erfaringsopsamlinger, kampagneaktiviteter osv.