

Vejforum 2012

Workshop C3: Bedre fremkommelighed i signalanlæg

Der er stigende trængselsproblemer i mange af landets byer, og det er af forskellige grunde hverken muligt eller ønskeligt at udvide vejkapaciteten tilsvarende. Betalingsringen i København er opgivet, og der ledes efter andre metoder til at begrænse trængslen. Der er nedsat en Trængselskommission, der skal komme med nye løsningsforslag.

Et af de mere indlysende – og samtidigt ofte oversete – virkemidler er at forbedre trafikafviklingen i det eksisterende gadenet. Når man ser bort fra vejarbejder, opgravninger og andre forhindringer, er det krydsene, der sætter kapacitetsgrænserne. De er ofte signalregulerede, og derfor er der grund til at se nærmere på signalanlæggenes udformning og funktion.

En stor del af landet signalanlæg kunne afvikle trafikken bedre. Mange er ude af trit med den aktuelle trafiksituation, nogle har deciderede styringsfejl, og andre kan med fordel opgraderes med trafikstyring – eller den eksisterende trafikstyring kan forbedres. Endelig skal krydsets geometriske udformning og signalanlæggets funktion understøtte hinanden.

I dag findes der flere pc-baserede modelværktøjer, der kan støtte trafikingeniøren i arbejdet med at optimere systemerne. Det er dog vigtigt, at de bliver en støtte og ikke en erstatning for den nødvendige trafiktekniske viden.

Det er en overkommelig indsats, der skal til, og det kan undre, at emnet ikke har en mere fremtrædende plads i de trafikpolitiske debatter og i forvaltningerne – eller for den sags skyld i offentligheden.

Der skulle et alvorligt sammenbrud i samordningen af signalanlæg i det centrale København til for at skabe offentlig interesse om sagen.

Formålet med workshoppen er at sætte fokus på den trafiktekniske drift af signalanlæg:

- Hvordan sikrer vi, at de til enhver tid afvikler trafikken bedst muligt?
- Hvordan kan vi understøtte "traditionel" trafikteknik med ITS?
- Hvilke barrierer i kommunerne hindrer, at signalanlæggenes funktion ikke har større bevågenhed?
- Hvordan skaffer vi de nødvendige ressourcer til opgaven?

Der kan stilles mange flere spørgsmål, men forhåbentligt vil workshoppen også give os nogle svar.

Jan Kildebogaard, trafikingeniør, lic. techn.