

Vejforum 2012 – udstilling for Dansk Trafik Teknik A/S

Tema:

"Bedre trafiksignaler" reducerer trængslen

Udstillingen præsenterer:

- Fokus på trængsel, miljø og CO2 besparelser ved forbedret trafikafvikling
- Adaptiv signalstyring
- CIBOS - overvågning via internet af signalanlæg, tællestationer, fartvisere, variable tavler og andre typer af elektronisk vejudstyr

Kort beskrivelse:

Optimering af signalanlæg er et af de mest rentable tiltag til forbedring af trafikafviklingen. Med optimeret signalstyring og samordning vil trafikanterne få et færre antal stop og så lille ventetid som muligt. Endvidere vil brændstofforbrug, luftforurening og udledning af CO₂ blive reduceret.

Den høje rentabilitet af signaloptimering er bekræftet i utallige studier både i Danmark og i udlandet. Ofte er der tale om et benefit/cost forhold på 40:1, dvs. investeringen samfundsmæssigt set kommer hjem 40 gange det første år.

Fordelene ved optimering af signalanlæg kan opsummeres til følgende:

Forbedrer trafikafviklingen på en strækning eller i et kryds

Medfører mindre luftforurening og CO₂-udledning

Giver bedre service til trafikanterne

Medfører færre uheld på grund af færre stop i trafikken

Giver større vejkapacitet og mindre trængsel

Der er således mange vægtige grunde til at fokusere på den trafiktekniske drift af signalanlæg.