

# Trafikulykker med ældre bilister

V/ Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Sven Krarup Nielsen, skn@vd.dk

## Formål

I 2012 udkom Havarikommissionen for vejtrafikulykkers temarapport om ulykker med ældre bilister. Foredraget på Vejforum vil komme ind på, hvorfor disse ulykker skete, og hvordan de ulykker kunne være undgået. Indlægget lægger op til en fællesdiskussion af hvorledes vi kan forbedre trafikikkerheden for de ældre.

## Fremgangsmåde

Havarikommissionen for vejtrafikulykker (HVU) har i løbet af 2010 og 2011 indhentet viden om og dybdeanalyseret 32 alvorlige trafikulykker med bilister fra 70 år og ældre. Analyserne tager udgangspunkt i, at ulykker er et resultat af, at flere forskellige faktorer spiller sammen, og hvis en af faktorerne falder bort, ville ulykken ikke være sket. Ulykkerne er tværfagligt analyseret og tager afsæt i den enkelte ulykke ud fra tre faglige synvinkler; vejen, køretøjet og trafikanten.

## Vigtigste resultater

Ældre bilister er ofte involveret i ulykker, hvor de har vigepligt, men de er også involveret i ulykker, hvor andre bilister påkører dem, og hvor de ikke har nogen mulighed for at undvige. De undersøgte ulykker passer ind i en eller flere af de forskellige ulykkestyper.

1. Ulykker, hvor den ældre fører ikke kunne undvige en kolliderende modpart. Disse ulykker var ofte mødeulykker, men derudover havde de ingen fællestræk.
2. Ulykker hvor en ældre fører mistede bevidstheden. Ulykker af denne type dækker over forskellige årsager til bevidsthedstabet, så som træthed, black-outs og forvirring
3. Ulykker, hvor den ældre fører havde vigepligten. Ulykkerne skete i vejkryds og viste et samspil mellem menneskelige fejl hos både den ældre bilist og hos modparten samt et udfordrende vejdesign.

Et andet vigtigt resultat er, at HVU undersøgelse kan dokumentere, at ældre bilisters og ældre passagerers skader i trafikulykker er markant større end for andre aldersgrupper. Denne forskel kan til dels tilskrives, at de ældre har en svagere fysisk og højere skrøbelighed, men også, at de ældre bilister kørte i ældre bilmodeller, der har et ringere sikkerhedsudstyr.