

Flex-parkering

København vil være verdens bedste cykelby og der er rigtig mange, for hvem cyklen er det primære transportmiddel – også skoleelever. Men da mange københavnske skoler hverken har plads til cykelparkering i skolegården eller på fortovet, har Københavns Kommune opfundet den såkaldte Flex-parkering, hvor cyklister og bilister skiftes til at bruge parkeringsplads på gaden efter behov.

Københavns Kommunes program Sikre Skoleveje har udført et forsøg med Flex-parkering ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole i Nordre Frihavnsgade på Østerbro, som har 935 elever, hvoraf mange benytter cyklen til skole. Hidtil har eleverne stillet deres cykler langs skolens facade i flere lag, da der ikke er plads til at parkere cyklerne inde på skolens areal. Cyklerne blokerede ofte fortovene, så personer med eksempelvis barnevogne ikke kunne passere fortovet.

Men med Flex-parkering deles cyklisterne og bilisterne nu om parkeringspladserne foran skolen. På hverdage fra kl. 07.30 til 17.00, hvor behovet er størst for cykelparkering, bruges parkeringspladserne foran skolen til cykelparkering, mens parkeringspladserne bruges til bilparkering resten af døgnet, hvor behovet herfor er størst. Flex-parkeringen har nu eksisteret i 8 måneder med det resultat, at fortovene er blevet mere farbare, og der er ikke uddelt parkeringsafgifter til bilisterne. Kun tre borgere har været utilfredse med ordningen, selv om der er mangel på pladser til bilparkering i området ved skolen.

Københavns Kommune forventer derfor at udbrede den nye fleksible udnyttelse af byens rum til flere skoler i byen.