

## **Uddybende sammenfatning - Bidrag Vejforum 2012**

### **Omklassificering af private fællesveje - Trafiktælling på private fællesveje Privatvejslovens § 58**

#### **Formål**

Formålet med indlægget er at fremlægge Københavns Kommunes erfaringer og praksis med sagsbehandling af anmodninger om trafiktællinger og overtagelse af private fællesveje samt den praktiske gennemførelse af trafiktællinger på private fællesveje i henhold til § 58 i den nye privatvejslov. Indlægget vil lægge op til erfaringsdeling i forhold til andre kommuner.

#### **Fremgangsmåde**

Indlægget indledes med en kort gennemgang af Københavns Kommunes vejplanlægning set i forhold til Kommuneplanens inddeling i vejklasser og vejstatus. Der redegøres kort for kommunes p-strategi i indre og den overtagelsesprocedure som kommunen har fulgt i den forbindelse. Der gives eksempler på, hvor kommunen af egen drift har overtaget private fællesveje.

Med udgangspunkt i privatvejslovens § 58 og dens definition af almen færdsel og gennemkørende trafik på private fællesveje, herunder lokal trafik, vil vi gennemgå Københavns Kommunes sagsbehandling og vejledning fra vi modtager en ansøgning om trafiktælling til tællingen afslås eller gennemføres. Vi vil fremvise eksempler på tilfælde, hvor trafiktællinger har medført en overtagelse af vejen, eksempler hvor kommunen har afslået at overtage vejen som offentlig, og eksempler hvor vi i stedet valgt at nedbringe trafikken på vejen gennem færdselsregulerende foranstaltninger.

Vi vil fremlægge, hvordan kommunen gennemfører en nummerpladetælling til beregning af gennemkørende trafik på vejen og gennemgå eksempler på forskellige måder at tælle den gennemkørende trafik på både enkelte strækninger af private fællesveje, men også inden for et afgrænset område af private fællesveje. Der vil blive mulighed for at drøfte antal tællinger, tælletidspunkt, tællingens omfang mv.

Københavns Kommune har i samarbejde med Skjøtt udviklet et tælleapparat, der gør det muligt at tælle ind- og udkørende køretøjer på en vej, men ligeledes indenfor et afgrænset net af private fællesveje. Apparatet kan automatisk registrere om køretøjet er gennemkørende på vejen eller i området. Vi vil fremlægge vores foreløbige erfaringer med disse automatiske tællinger.

#### **Vigtigste resultater**

Vores foreløbige erfaringer vil blive fremlagt og der vil blive gennemgået eksempler på forskellige måder at tælle den gennemkørende trafik på private fællesveje, herunder trafiktælling på enkelte strækninger af private fællesveje, men også trafiktællinger inden for et afgrænset område af private fællesveje.

#### **Afslutning**

Der vil afslutningsvis være mulighed for drøftelse og erfaringsudveksling. Som bisidder medbringes Københavns Kommunes tællekoordinatorer, som kan svare på tælletekniske spørgsmål-