

TRAFIK- OG MOBILITETSPLAN FOR FREDERIKSBERG KOMMUNE

Formål

Frederiksberg Kommune er i samarbejde Moe & Brødsgaard ved at lægge sidste hånd på en Trafik- og Mobilitetsplan. Planen er endnu ikke politisk vedtaget, men den skal forelægges By- og Miljøudvalget umiddelbart efter sommerferien.

Incitamentet for planen er at få en plan, der agerer ”paraply” for de eksisterende og fremtidige fagplaner indenfor sektoren og sikrer, at planerne peger i en fælles retning med fælles visioner, mål og prioriteter.

Planen skal desuden give et svar på, hvordan trafikanterne i fremtiden skal prioriteres på de forskellige vejtyper i kommunen.

Fremgangsmåde

Trafik- og Mobilitetsplanen tager afsæt i borgernes forskellige behov og muligheder for mobilitet. Gennem fokusgruppeinterviews med byens borgere og en åben internetundersøgelse har brugerne af byen fået mulighed for at give deres meninger og ønsker til kende. Sammen med de eksisterende fagplaner har borgernes input været grundlaget for vision, målsætninger og prioriteringer.

Et vigtigt element i Trafik- og Mobilitetsplanen har også været at opsætte såkaldte prioriteringsprofiler for de enkelte trafikantgrupper, så de kan danne grundlag for fremtidens planlægning og udformning af vej- og byrumsprojekter.

Vigtigste resultater

Trafik- og Mobilitetsplanen skal bruges som en plan der sikrer, at der arbejdes i en fælles retning i kommunen mod en mere bæredygtig by med et levende byliv.

Der er opstillet overordnede målsætninger indenfor de forskellige trafikformer, som skal hjælpe kommunen til at vurdere, om det går i den ønskede retning.

Med udgangspunkt i prioriteringsprofilerne er der udarbejdet et tværprofil med den ønskede prioritering af de enkelte trafikantgrupper for hver af vejtyperne.