

Udformning af overkørsler - "best practice"

I forbindelse med forslag til revision af Vejregel for Tilgængelighed "Færdselsarealer for alle", er anvendelse og drift af forskellige typer af overkørsler undersøgt.

Erfaringsopsamlingen beskriver erfaringer vedr. best practice, fordele og ulemper mht. tilgængelighed, trafiksikkerhed og tryghed samt anlægs- og driftsomkostninger for de fire forskellige typer af overkørsler:

- brostenoverkørsler med bordursten
- "gennemførte fortove"
- overkørsler med SF sten eller "kløver sten" - med og uden ledelinje
- asfaltoverkørsler.

Resultatet er at i byområder har de adspurgte kommuner bedst erfaring med, brostenoverkørsler med bordursten (samt variant med chaussésten) og gennemførte fortove.

Disse to typer overkørsler, giver god tilgængelighed for både bevægelseshæmmede og synshandicappede fordi:

- overkørslen er hævet op i niveau med primærvejen
- belægningen er jævn
- der er integreret en naturlig taktil ledelinje, som kan følges af blinde og svagsynede.

Derudover giver de to typer overkørsler god trafiksikkerhed, da der er tydelige vigepligtsforhold. De gående er ikke i tvivl om, at bilisterne har vigepligt for krydsende fodgængere, da der er en tydelig belægnings- og højdeforskel mellem overkørslen og sidevejen. Derudover har højdeforskel mellem sidevejen og overkørslen en hastighedsdæmpende effekt for kørende trafik.



Figur 1: Brostenoverkørsel med 2 rækker bordursten og savede og jetbrændte chaussésten i mellem.



Figur 2: Gennemført fortov



Figur 3: SF-stens overkørsel



Figur 4: Asfaltoverkørsel

Indlægget vil primært fokusere på definitionen af overkørsler samt anbefalinger vedr. tilgængelige og trafiksikre overkørsler. Den bedste udformning signalerer tydelige vigepligtsforhold for derved at optimere tilgængeligheden og trafiksikkerheden.

Som supplerende viden, vil de forskellige typer af overkørsler kort blive beskrevet i forhold til anlægs- og driftsomkostninger.

Der blev udvalgt fire kommuner, der anvender fire forskellige typer af overkørsler. Disse kommuner blev interviewet vedr. emner som tilgængelighed, trafiksikkerhed, drift og vedligeholdelse og anden best practice.

Indlægget vil blive præsenteret af:

Civilingeniør, trafikplanlægger Iben Froberg, Via Trafik