

Signaloptimering og busprioritering i Herning

Oplægsholder: Brian Jeppesen og Stig Grønning Søbjærg

Da trængsel er en stadig stigende udfordring for fremkommeligheden på vejnettet har Herning Kommune ønsket at få udarbejdet en samlet signalhandlingsplan for anlæggene i Herning by, i alt ca. 50 signalanlæg er vurderet. Signalhandlingsplanen har fokus på forbedring af fremkommeligheden for den kollektive trafik, hvorved servicen for brugerne kan forbedres samtidig med at antallet af køreplantimer kan reduceres.

En screening af signalanlæggene i Herning viste, at en stor del af fremkommelighedsproblemerne skyldes utidssvarende signalindstillinger og i nogle tilfælde gamle styreapparater uden samordning eller prioritering. En optimering af signalanlæggene med samordning og busprioritering vil således have en positiv effekt på fremkommeligheden for alle trafikanttyper.

Signalhandlingsplanen er udarbejdet på baggrund af trafiksimuleringer for både morgen- og eftermiddagsspidstimer med en høj grad af detaljering. Oplægget vil således beskrive opbygningen af simuleringmodellerne og hvorledes eksisterende signalplaner, bussernes køreplaner, krydstællinger samt Herning Kommunes trafikmodel er anvendt i kombination. Oplægget vil ligeledes beskrive, hvorledes signaloptimeringen er gennemført vha. Vissim og signaloptimeringsprogrammet Transyt hvor erfaringer med de anvendte parametre og variable vil blive præsenteret.

De opnåede simuleringresultater og effekten af signaloptimering og busprioritering for de enkelte busruter og gennemkørsler gennem krydsene vil blive beskrevet. Den forventede samfundsøkonomiske gevinst kontra anlægsomkostningerne ved implementeringen af signaloptimeringerne vil ligeledes blive fremlagt. Det er tanken, at signalhandlingsplanens anbefalinger til signaloptimering, samordning og busprioritering skal indarbejdes i Herning over de kommende år.