

Letbaner - en ny rolle for den kollektive trafik i byerne

Oplægsholder: Mette Olesen, Erhvervs PhD studerende, COWI, mail: meni@cowi.dk

I en dansk sammenhæng er der en stigende interesse for at implementere letbaner i byerne. Aarhus, Odense, Aalborg og København melder sig på banen i forhold til ønsket om at få den kollektive trafik sat på skinner. Men hvad er letbanen for en teknologi, og hvad er det der gør den forskellige fra de traditionelle busser?

Kort fortalt kan man sige at letbanen som teknologi er en moderne sporvogn, der med sit mere futuristiske design og en større grad af prioriteret kørsel i eget trace har fået en systemisk opgradering. Men i mange europæiske byer har letbanen vist sig at være langt mere end blot en teknologi der kan fragte mennesker fra A til B. Her handler det i høj grad om den mening der bliver lagt ind i teknologien af politikere og planlæggere.

Letbanen har i mange byer indtaget en position som et strategisk værktøj i byudviklingen, og et middel der kan være med til at ændre det eksisterende mobilitetshierarki i byen. I mange franske byer er en stor del af budgettet til letbaner afsat til byfornyelse og etablering af nye byrum langs med traceen. Herved opnår man et transportsystem, der pludselige interagerer med de byrum den passerer i en helt anden grad end det har været tilfældet med de traditionelle busser. Samtidig kan letbanen være med til at aktivere etableringen af nye funktioner og aktiviteter i korridoren. I forbindelse med etableringen af letbaner lukkes mange bykerner helt af for biltrafik når letbanen etableres, og dette viser sig, imod manges forventninger, i mange tilfælde at have en positiv effekt på by- og handelslivet, og skabe bedre vilkår for de bløde trafikanter.

Igennem oplægget der lægges vægt på den rolle letbanen har spillet i forhold til byudvikling i forskellige europæiske byer, for herigennem at vise nogle af de effekter letbanen har opnået, også i et mere kvalitativt perspektiv.

Oplægget er baseret på erhvervs PhD projektet 'Letbaner: erfaringer, effekter og potentialer' som er et projekt der gennemføres i et samarbejde mellem COWI og Aalborg Universitet.