

NOTAT: VEJFORUM 2012

Workshop d. 6. dec. Arbejdsmiljø i projektering

Nedenfor en sammenskrivning af de notater der blev skrevet på plancherne (bedste bud ud fra de "skrevne" tekster).

Opsamling på spørgsmål fra workshopen

1. Hvordan fungerer Arbejdstilsynets krav til arbejdsmiljøkoordinering i projekteringen i praksis? Hvad fungerer? Hvad fungerer ikke?
 - Nogle professioner spiller på markedet
 - Arbejdsmiljøkoordinat i anlægsfasen (selvstændige personer)
 - Bygherres/rådgivers forståelse af arbejdsmiljøet skal med i projekteringen, men det flytter sig langsomt
 - Bygherrens eget fokus afgørende for at arbejdsmiljøet får plads i projekteringen
 - Udførelsen – det er ved at gå op for rådgiver/bygherre at der er koordinerings krav
 - Bygherre skubber ansvar for koordineringens "tilbage" for arbejdsmiljøet hvad angår arbejdsmiljøet i projektering og udførelse
 - Finde god praksis for byggepladsplanen
 - Arbejdsmiljøkoordinatorrolle er ikke implanteret hos alle bygherrer
 - Vejdirektoratet må kun funktionsudbyde – kan ikke beskrive arbejdsprocedure for produkter i udbuddet
 - Koordinering ikke prioriteret i budgetterne
2. Hvordan hjælper det rådgiverne, at de "skal" indtænke arbejdsmiljøet i deres projektering?
 - Tidsfølgen ved afmærkning
 - Eksempel (asfalt) på god koordinering – udspil fra koordinator tidsplan, tegninger afsluttet i et samarbejde
 -
3. Hvilke evt. økonomisk fordel er der for bygherren og for entreprenørerne?
 - God sammenhæng mellem anlægslogistik og arbejdsmiljø
 - Risikovillighed – "går den, så går den"
 - Forebyggelse betaler sig
 - Rettidighed i projekteringen betaler sig tilbage i driften
 - PSS er dødt! – bliver ikke ajourført
 - Projekt apv – entreprenør input arkiveret/ikke vurderet
 - Afspærringsplaner står i vejen for i praksis. Omlægninger er sjældne. Vejmyndighedens udspil!
 - Ved motorvejsprojekter lægges arbejdet ofte om natten

- Eksempel, udvidet samarbejde, eftergranskning, hvor entreprenøren og rådgiver rettidigt taler sammen.
4. Hvad bør Arbejdstilsynet gøre fremadrettet set med bygherre, rådgiver og entreprenør øjnene?
- Manglende viden hos Arbejdstilsynet om anlægsarbejde
 - Arbejdstilsynet skulle gå i dialog med bygherre
 - Arbejdstilsynet rådgiver de projekterende

Vejdirektoratet

Allan Rahn Svendsen

