

Vejforum 2012

Indlæg 1355: Byrums- og parkeringsforbedring på Strandboulevarden

A6: Anvendelse af vejarealer, 5. december 2012 13.00 - 14.30

Indlægsholdere:

Tina Windahl Halle – Københavns Kommune

Peter Raaschou-Nielsen – SCHØNHERR

Jesper Lillelund – Grontmij A/S

Uddybende sammenfatning

Formålet med opgaven har været at udarbejde skitseforslag til trafikale og miljømæssige forbedringer af Strandboulevardens byrum under forudsætning af, at byrummets karakter af grøn boulevard bevares eller udbygges. Projektet adskiller sig fra traditionelle projekter med forbedring af byrum ved, at være finansieret af penge fra et politisk forlig, der tager udgangspunkt i mere parkering til borgerne.

Derfor skulle vejen ikke blot forskønnes, der skulle også findes plads til mellem 10 og 20 % flere p-pladser. I overensstemmelse med Københavns Kommunes P-aftale 2011 blev der i projektet lagt op til, at der kan opnås væsentlige forbedringer af byrummet og parkeringsdækningen gennem en ændret anvendelse af arealerne. Det er desuden et krav at der etableres cykelsti på hele strækningen.

Skitseprojektet omfatter forslag til disponering af vejarealet i hele Strandboulevardens længde, dvs. fra Fridtjof Nansens Plads til Østerbrogade.

Gennem processen blev det klart at regnvandshåndtering er en stor problemstilling, der skal løses på Strandboulevarden, da det er den gamle kystlinje og derfor er naturlig sammenløb for overfladevand.

Københavns Kommune udbød opgaven og valgte på baggrund af løsningsoplæg og pris, at samarbejde med Schønherr Arkitekter og Grontmij, der havde indgået et samarbejde om udarbejdelse af skitseforslag til forskønnelse af Strandboulevarden.

Borgerinddragelsesprocessen har været omfattende med borgermøder, lokalhistorisk gåtur, telefoninterview og kontakt og møder med lokaludvalg.

Der er arbejdet med to forskellige vejtracér, en fordelingsgade og en bydelsgade.

Fordelingsgaden omfatter strækningen mellem Østerbrogade og Vordingborggade. På denne strækning forventer man fortsat en stor mængde trafik i fremtiden, bl.a. i forbindelse med udbygningen af Nordhavnsområdet. På denne strækning skal de eksisterende 4 kørespor opretholdes i skitseforslaget.

Bydelsgaden omfatter strækningen mellem Vordingborggade og Fridtjof Nansens Gade. På denne strækning forventer man i fremtiden mindre trafikmængder og vejen kan derfor nedklassificeres fra de eksisterende 6 til en 2 kørespor.

På hele den aktuelle strækning er der i dag plantet 301 træer i gaderummet. Disse træer blev inddelt i 3 kategorier alt efter hvor bevaringsværdige de er. I udarbejdelse af skitseforslagene blev der i høj grad taget hensyn til muligheden for at bevare så mange træer i gaderummet, ligesom der var stor lokal interesse i at bevare så mange af træerne som muligt.

Selvom gaderummet på Strandboulevarden er meget bredt, viste det sig sværere end beregnet at opnå den nødvendige forøgelse af antallet af p-pladser, samtidig med at byrummet blev forskønnet og gjort mere indbydende at færdes i. Både rådgivere og kommune måtte således være kreative i processen, for at opnå de ønskede mål.

Der blev udarbejdet 2 forskellige skitseforslag for strækningen.

Scenario A

Fordelingsgaden omprioriteres i begrænset omfang med smallere kørespor og etablering af længdeparkering.

Bydelsgaden omlægges til en 2-sporet vej med meget bred midterrabat og længdeparkering i begge sider af vejen.

Med en udvidelse af midterrabatten, vil denne i højere grad kunne benyttes til bevægelse og ophold.

Der etableres regnvandsbede hvor antallet af eksisterende træer påvirkes mindst muligt. I forbindelse med bedene etableres brodæk i træ over grøfter. Trædækkene udformes med integrerede siddemuligheder.

Af supplerende opholdsarealer etableres ved krydsning af boulevarden mindre pladser som indrettes med byrumsinventar, bænke, grill etc.

Der etableres endvidere et forsænket boldbur ved den fremtidige skole ved Rosenvængets Hovedvej.

Scenario B

Fordelingsgaden omlægges så de 4 kørespor placeres i vejens sydlige og vestlige side. I den anden side af vejen etableres en lege- og opholdsgade med parkeringsmuligheder og opholdsarealer.

Bydelsgaden omlægges til en 2-sporet vej i vestlige side af gaderummet. I østsiden skabes en lege- og opholdsgade med parkeringsmuligheder, som adskilles fra den 2-sporede vej med et større lege- og opholdsområde.

I hele bydelsgadestrækningen etableres rytmisk regnvandsbede. Tagvand samt overfladevand fra fortove, cykelstier og lege- og opholdsgaden ledes til regnvandsgrøfter via gravitation, hvor det eksisterende terræn udnyttes. Grøfter medvirker således til lokal nedsivning samt til forsinkelse ved ekstremregn. Den grønne aktivitetszone etableres endvidere med skålformet profil for mulighed for opstuvning i ekstremssituationer.

For begge scenarier er der arbejdet med at skabe sammenhængende grønne rekreative strøg på hele eller dele af strækningen. Fastholdelse af boulevardudtrykket har været prioriteret meget højt og fastholdes i begge scenarier enten ved de eksisterende træer alternativt med etablering af en ny boulevardplantning, tilpasset de nye forudsætninger og behov.

Begge scenarier skaber nye og robuste byrum, som lægger op til og giver plads til at bylivet kan udfolde sig fleksibelt og mangfoldigt i fht. de lokale ønsker.

For begge scenariers vedkommende, arbejdes med stiføringer for fodgængere, samt plads til ophold, leg og aktivitet, placeret i det grønne sammenhængende strøg. Hertil tilføjes strækningen nye bæredygtige og rekreative kvaliteter i form af opsamling og rekreativ genanvendelse af regnvand i byrummet. Regnvandsbede kan opsamle vand fra både tagene og fra belægningerne.

Adgangen til de grønne arealer gøres lettere og mere trafiksikker ved indsnævring af kørebanearealerne med fremskudte heller, så afstanden fra fortove til de rekreative arealer minimeres, samtidig med at antallet af krydsningsmuligheder øges. Fremskudte heller giver endvidere en større trafiksikkerhed.

Der blev afholdt et borgerinformationsmøde, hvor de 2 scenarier blev fremlagt for de fremmødte. Borgerne kunne på mødet skrive kommentarer til projekterne direkte på projektplanerne. Kommentarerne indgik senere i finpudsningen af de to scenarier.

Sommeren 2012 blev forslagene og økonomien for videre projektering og anlægsbudget fremlagt på budgetforhandlingerne i Københavns Kommunes Borgerrepræsentation.

Alt i alt en spændende opgave, hvor kreativiteten fik frit spil i et af de bredeste gaderum i København.