

Trafikplanlægning i 2050

Workshop

Indlægsholdere:

Erik Basse Kristensen, Grontmij

Michael Knørr Skov, Cowi

Anders Kaas, Atkins

Søren Hansen, Rambøll

De senere år har der været meget stort aktivitetsniveau inden for transportsektoren, hvilket har betydet, at der er udført mange analyser og udredningsopgaver, udarbejdet mange planer og projekter samt anlagt at "hav" af små og store infrastrukturprojekter.

En række af disse opgaver er udført under hensyntagen til de præmisser og forhold vi allerede kender i dag.

I forbindelse med en workshop på Vejforum ønsker indlægsholderne at sætte fremtiden på dagsorden – ikke bare den nære fremtid, men fremtiden 30 – 40 år ude i horisonten. I vores samfund oplever vi en rivende udvikling ikke mindst inden for den teknologiske verden. Vi skal sikre os, at vores infrastruktur er bæredygtig og fleksibel og kan håndtere nye transportmidler, nye transportformer, ny teknologi og ændrede samfundsstrukturer, herunder at der også sker dels en udvikling/tilpasning af uddannelserne dels at der måske sker en ændring i bygherrernes rolle i fremtiden.

På workshoppen vil vi sætte fokus, hvordan vi som trafikplanlæggere forbereder os på fremtiden, f.eks. ved at arbejde med spørgsmål som:

- Hvilke forestillinger har vi om biltrafikken – er biltrafikken blevet CO2-neutral, er bilerne blevet selvkørende, er ITS implementeret på et niveau, så bilerne ikke kan støde sammen etc.?
- Hvordan er cykeltrafikken blevet udviklet – er alle cykler blevet til el-cykler og hvad betyder det for trafiksikkerheden, arealbehovet, transportmiddelfordelingen etc.?
- Hvordan er den kollektive trafik blevet et transportmiddelalternativ for alle brugergrupper – er det selvkørende busser, er vi begyndt at flyve i helikoptere, har vi fået letbaner i flere byer etc.?
- Hvilke kvalifikationer skal de studerende have for at kunne løse fremtidens trafikale udfordringer?
- Hvordan får vi "flyttet" samfund fra at planlægge infrastruktur til at optimere og planlægge mobilitet?

På workshoppen vil vi med nogle meget korte indlæg sætte gang i debatten om, hvilke rammer og vilkår vi som trafikplanlæggere skal forvente at kunne håndtere.

Baggrunden for workshoppen er bl.a. et stykke arbejde som de 4 indlægsholdere har været involveret i, i regi af FRI og DI.