

EF5 MANAGER

VEJDIREKTORATETS SYSTEM TIL OPTIMERING AF BESTILLING, INDMÅLING OG
EFTERBEHANDLING VHA. AF ELEKTRONISKE REKVISITIONER.

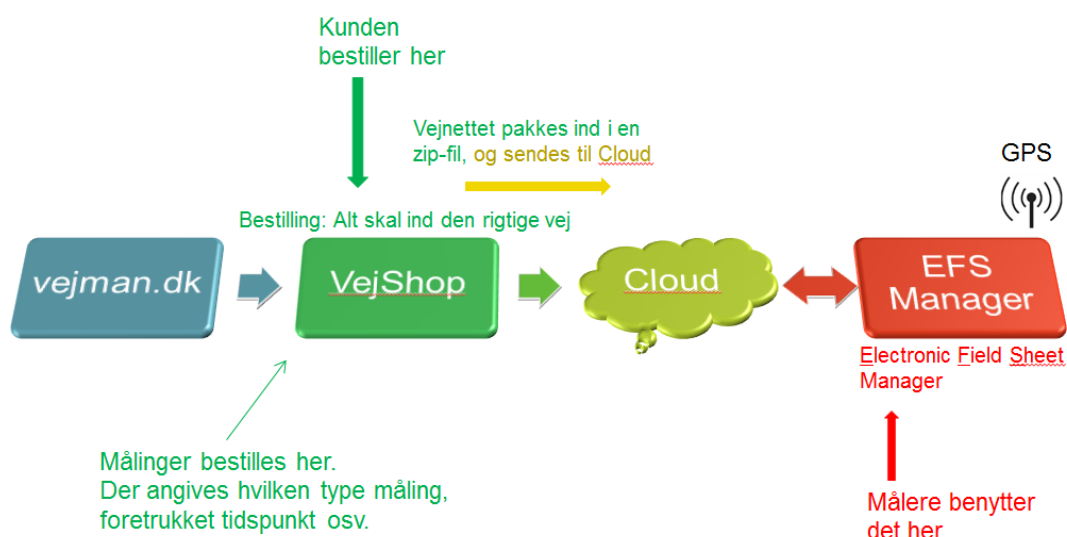
EFS MANAGER.

Vejdirektoratets system til optimering af bestilling, indmåling og efterbehandling vha. af elektroniske rekvisitioner.

EFS er Vejdirektoratets betegnelse for elektroniske rekvisitioner - Electronic Field Sheets.

Systemet installeres i alle Vejdirektoratets målebiler og kobler sig sammen med dataopsamlingsystemet.

Systemet i målekøretøjet modtager elektroniske rekvisitioner via en Cloud baseret service direkte fra VejShop applikationen hvor det er muligt at bestille måleydelser på vejnettet.



EFS Manager er udviklet for at optimere arbejdsgangen i forbindelse med måleopgaver. Systemet overflødiggør den planlægning som måleoperatørerne hidtil har lavet på kontoret som forberedelse til måleopgaven.

Denne planlægning bestod f.eks. i at fremskaffe papirbaseret kortmateriale over det vejnet som opgaven skulle udføres på, markere alle målestrækninger med en farve, markere stationeringsretningen og finde start og stop punkterne til målestrækningen. Dette arbejde varetages nu ensartet og automatisk for alle måleopgaver uanset hvilken måletype og hvilket køretøj der bruges.

I forbindelse med målinger indtaster måleoperatøren stedfæstelsesdata ved opstart på en målestrækning. Dette er f.eks. vejnummer, vejdel, vejside, fra stationering og til stationering mm. Ydermere fører måleoperatøren en papirbaseret logbog over hændelser som der kan påvirke målingen eller måleopgaven og som kan have betydning for efterbehandlingen af data. Med EFS



Manager skal dette ikke gøres mere da alle oplysningerne ligger i den elektroniske rekvisition og logbogen direkte er integreret sammen med rekvisitionen.

Fordelen ved de elektroniske rekvisitioner er at der er 1:1 sammenhæng mellem de stedfæstelsesdata der indgår i rekvisitionen og stedfæstelses data i målingerne. Denne sammenhæng opnås ved at måleren i EFS Manager vælger den pågældende strækning, hvorved denne vises på et GIS kort. Herefter igangsættes målingen. EFS Manager registrerer nøgleoplysninger omkring måledata og knytter disse sammen med rekvisitionen. Måledata indeholder på tidspunktet for indmålingen således ingen oplysninger om stedfæstelsen. Disse stedfæstelsesdata overføres til måledata fra rekvisitionen i målebilen som et led i efterbehandlingen. Herved placeres alle data på deres respektive strækninger.

Alle strækninger i EFS Manager kan visualiseres via GIS, som rekvireret og/eller som målt. Dette betyder at måleoperatøren får et godt overblik over opgavens omfang samt at det er nemmere at optimere kørslen mellem målestrækningerne.

EFS Manager benytter sig af en GPS således at alle kørte strækninger kan tegnes op enten i EFS Manager eller f.eks. i Google Earth. GPSen viser samtidig målekøretøjets placering i forhold til de rekvirerede strækninger.

Under måling med EFS Manager sendes der efter hver afsluttet målestrækning en status tilbage gennem Cloud servicen til Vejdirektoratets planlægning og efterbehandling.

