

Indlæg til Vejforum 2012**Emne:** B1: Asfalt**Sessionsleder:** Carsten Bredahl Nielsen**Tidspunkt:** Onsdag den 5. december kl. 15:00 – 17:00**Titel: Dansk asfaltvejbygning igennem 125 år****Forfatter/indlægsholder:** Teknisk chef Ole Grann Andersson, Skanska Asfalt A/S
ole.g.andersson@skanska.dk

Baggrund: Anledningen til denne *asfalt-jubilæumsartikel* er, at det er nu er 125 år siden, at de første danske asfaltbelægninger blev udført i København. I den anledning foretages et historisk tilbageblik, for afslutningsvis at lede frem til nogle mulige fremtidsvisioner. I Danmark har vi, op igennem årene, løbende været på forkant med udviklingen og har på tværs af sektoren arbejdet mod et fælles mål om gode, komfortable vejbelægninger med optimerede egenskaber og lange levetider. Gennem Vejregelkomiteens, Ingeniørforeningens og Vejdirektoratets vejregelarbejde, i kombination med det unikke danske system med lange garanti-/afhjælpningsperioder, har der løbende været grobund for udvikling af belægningstyper, som er specielt velegnede til de danske klima-, underbunds- og trafikforhold. Danmark har også været på forkant på det ”grønne” område med miljørigtige belægninger, ligesom den vigtige indsats for at genbruge ressourcerne var tidligt fremme i Danmark. Genbrug af gammel asfalt har igennem de sidste år haft stort internationalt fokus, men faktisk var Danmark blandt pionererne, som begyndte at anvende genbrugsasfalt regelmæssigt allerede i begyndelsen af 1980’erne. Der arbejdes fortsat med at optimere og tilpasse belægningerne, så de fuldt ud lever op til fremtidens krav til miljørigtige løsninger: Lav trafikstøj, brændstofbesparende overfladeegenskaber, høj styrke, lang levetid etc., samt naturligvis miljøvenlig produktion og fortsat 100% genanvendelighed.

Hovedindhold: Indlægget starter med en historisk præsentation af asfaltvejenes tilblivelse og tidlige ”barndomsår”, samt hvilke udfordringer, der opstod ved introduktionen af *automobilen* i slutningen af 1800-tallet. Der foretages et tilbageblik på en række af ”milepælene” og nogle af de væsentligste tiltag igennem det 20. århundredes danske asfaltvejbygning, frem til i dag. Der fokuseres bl.a. på den unikke sektorsamarbejdsform, fastlagt gennem det omfattende og brede vejregelsamarbejde, som løbende har givet incitamentet til udvikling. Dette anses som en unik styrke, som har resulteret i, at de danske asfaltbelægninger i dag typisk udviser en betydeligt længere levetid end det er tilfældet i de omkringliggende lande.

Indlægget fokuserer også på en række af de større ”landevindinger” gennem de 125 år, lige fra den første stampeasfalt over tjære- og emulsionsblandinger til den i dag kendte varmblandede asfalt.

Som det er kendt fra moderne kvalitetsstyring, så er det med selv den bedste planlægning ikke altid muligt at tage højde for alle mulige fejl og problemstillinger. Det er til gengæld vigtigt at tage ved lære af erfaringerne, så gentagelser af problemstillingerne kan undgås. Dette gælder naturligvis også på vejområdet. Indlægget belyser derfor en

række af de tendenser, problemer og erfaringer, som er indhøstet på asfalområdet igennem årene. Herunder belyses f.eks. vigtigheden af at beskytte de ubundne lag mod vandnedrivning, frost/tø-påvirkninger fra hårde isvintre, trafikens påvirkninger af holdbarhed og tæthed, f.eks. i forbindelse med sporkøring og stabilitet, muligheder for forbedrede egenskaber ved anvendelse af modificeret bitumen, samt den altafgørende vigtighed af løbende vedligeholdelse.

Endvidere sættes spot på nogle af de seneste års nyudviklinger med fokus på grønne områder, hvor vejbygningen også benyttes som et instrument til at opnå samfundsmæssige miljøbesparelser og –gevinster. I denne forbindelse omtales bl.a. udvikling og anvendelse af støjreducerende belægninger, samt miljørigtig asfaltproduktion med fokus på energibesparelser og mest mulig genanvendelse af gammel, opbrudt eller opfræset asfalt.

Endelig afsluttes med et kig ind i fremtiden og et bud på en række udfordringer og tendenser, som rører sig såvel nationalt som internationalt.

Horsens, den 28-10-2012

Ole Grann Andersson
Teknisk chef
Skanska Asfalt A/S
Kometvej 13, 8700 Horsens
Tlf.: 7626 1666 / 2429 0970
e-mail: ole.g.andersson@skanska.dk
Web: www.skanska.dk/asfalt