

## **”Trængsel” på Stationen / Trafikterminalen i Silkeborg**

Silkeborg Kommune ønsker at skabe ”trængsel” på Stationen / Trafikterminalen på Drewsensvej ved at samle tog, regionale busser og bybusser under samme tag.

På Stationen holdt tidligere alle regionalbusserne mellem stationsbygningen og banelegemet. De holdt i længderetningen og der blev kørt i begge retninger.

Ved også at flytte bybusserne til området er dette ikke længere muligt, da der ikke er udvidelsesmuligheder mod hverken nord (Drewsensvej) mod syd (banelegemet) mod vest (areal der ejes af DSB Ejendomsudvikling til centerformål). Kun mod øst er der inddraget et mindre areal

Kommune har modtaget støtte fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje til udarbejdelse af et forprojekt indeholdende trafikale analyser samt et skitseprojekt for indretningen af en samlet Trafikterminal. Endvidere har Trafikstyrelsen gives tilsagn om 2,8 mio. i støtte til udførelsen.

De store udfordringer i projektet har været ”næsten ingen plads og næsten ingen penge”

Budgettet på 5,6 mio. levner heller ikke mange udfoldelsesmuligheder.

På trods af dette er kommunen v/Entreprenør Gustav H. Christensen, Herning nu ved at anlægge en attraktiv og funktionel Trafikterminal.

Mixtur-projektet – Bedre rejsemiljø (Arriva/Midttrafik) har også fået tilsagn om støtte fra Trafikstyrelsens pulje til bl.a. at gøre livet lettere for cyklisterne i Silkeborg ved at forbedre mulighederne for at parkere deres cykel tæt ved toget eller bussen. (Udmøntningen er pt. ikke endelig afgjort)

Anlægsarbejdet forventes afsluttet oktober 2012, så ved afholdelse af Vejforum 2012 kan det endelige resultat fremvises.

*Dette indlæg kommer i en naturlig forlængelse af Karen Dalsgaards indlæg om omlægning af bybuskørslen i Silkeborg*