

DET STRATEGISKE VEJNET

Baggrund

På baggrund af pressens store bevågenhed sommeren 2011 på vejarbejder og medfølgende konsekvenser for trafikanterne, blev der nedsat en arbejdsgruppe på tværs af transportbranchen, "Koordinering af vejarbejder". Denne arbejdsgruppe igangsatte arbejdet med Det Strategiske Vejnet.

Arbejdet med at konkretisere og udpege Det Strategiske Vejnet blev igangsat i august 2011.

Oplægget til Det Strategiske Vejnet og indsatser, der knytter sig hertil, er efterfølgende udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af Kommunal Teknisk Chefforening (KTC) på mandat fra KL, Rigspolitiet og Vejdirektoratet og sendt i høring den 5. marts 2012.

Samarbejdet med kommunerne omkring Det Strategiske Vejnet er baseret på frivillighed. Dette betyder, at der ikke ydes nogen økonomisk kompensation for de kommuner, som indgår i samarbejdet og at disse ikke er formelt forpligtet til at indgå i samarbejdet.

Udpegning

Formålet med Det Strategiske Vejnet er at sætte fokus på trafikanterne, sikre fremkommeligheden og udnytte den eksisterende infrastruktur bedst muligt.

Det Strategiske Vejnet består af de veje i landet, som har den største samfundsøkonomiske betydning. Det vil sige, der hvor konsekvenserne som f. eks. spildtid, nedsat fremkommelighed, øget brændstofforbrug og heraf følgende øget CO2 udslip er store, hvis trafikken bryder sammen.

Det Strategiske Vejnet fokuserer på trafikanternes samlede rejse fra A til B og går derfor på tværs af de gældende vejbestyrelser.

Det essentielle ved udpegningen af Det Strategiske Vejnet er, at det indeholder strækninger hvor risikoen for kraftig nedsat fremkommelighed er stor, og hvor mange påvirkes af det, hvis der opstår hændelser, der reducerer kapaciteten, f.eks. vejarbejder eller trafikuheld. Udpegningen tager derfor primært udgangspunkt i følgende to overordnede parametre:

- Vejens trafikbelastning.
- Vejens trafikale betydning.

På baggrund heraf kan vejene inddeles i følgende tre niveauer. Alle 3 niveauer er vigtige, og de udgør i fælleskab Det Strategiske Vejnet.

Niveau 1 består af strækninger som forbinder og fordeler trafikken i hele landet. Disse veje anses, uanset trafikbelastningen, for at være så væsentlige for den samlede fremkommelighed på vejene, at de skal inkluderes på niveau 1.

Niveau 2 består af strækninger, der forbinder det regionale eller lokale vejnet, og som har en høj eller middelhøj trafikbelastning.

Niveau 3 består af strækninger der er udpeget som alternative ruter til niveau 1 eller niveau 2, og som i perioder derfor fungerer som forbindelses- eller fordelingsveje. Strækningerne i niveau 3 er primært kommuneveje.

Udover de to overordnede parametre er følgende overvejelser desuden indgået ved udpegningen:

Strækningers fremkommelighed (årsdøgntrafikken i relation til vejens kapacitet).

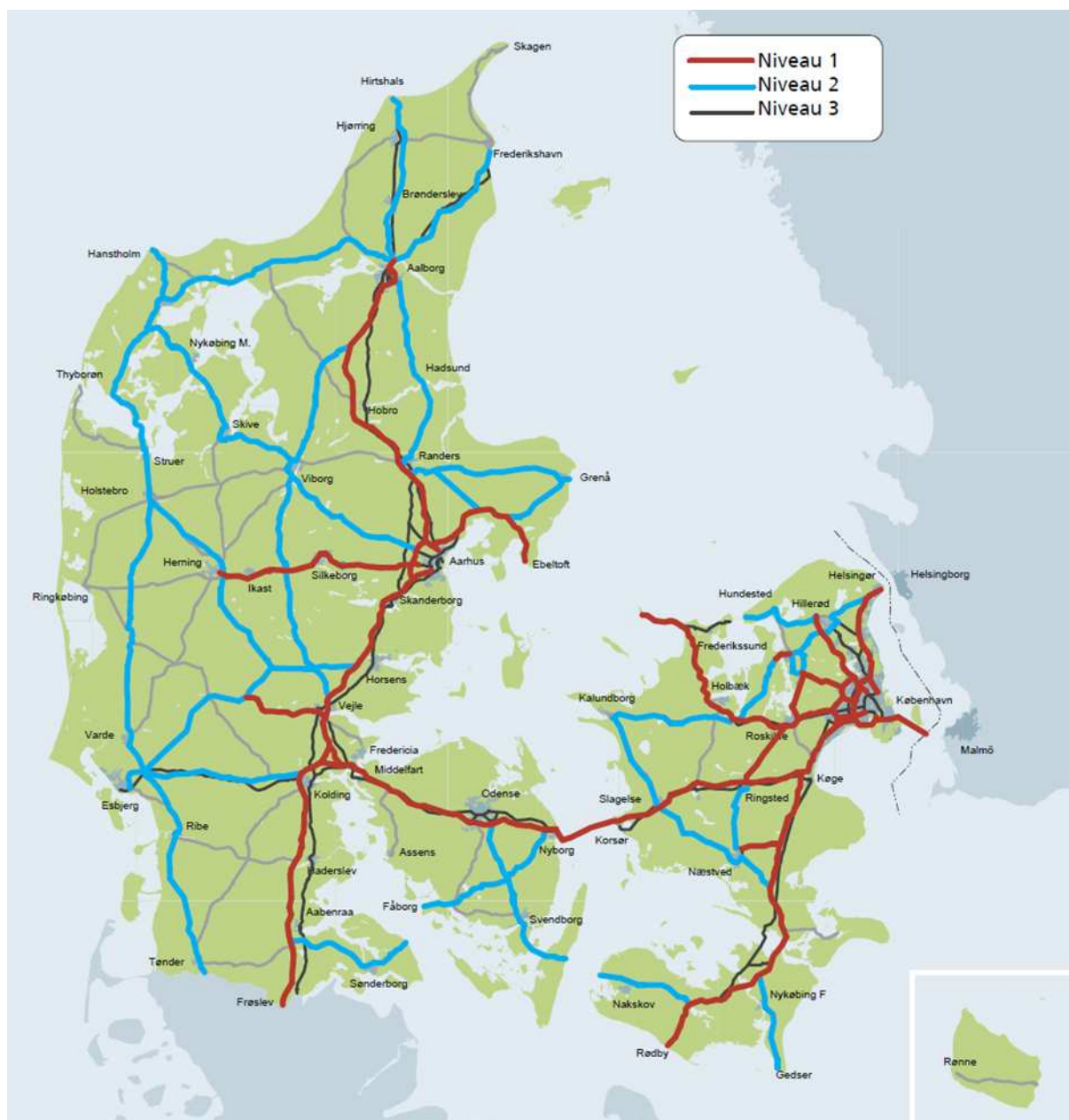
- Om vejen indgår i det nationale rutenet som tungvognstrafikvejnettet og modulvognsvejnettet.
- Om der findes spærretider for udførelse af vejarbejde (dag/nat) på vejen, hvilket er udtryk for en høj trafikbelastning.
- Om vejen er central i forhold til væsentlige trafikknudepunkter som lufthavne, havne og stationer eller større velfærdsfunktioner som supersygehuse.
- Om der mangler alternative ruter til vejen.

Endvidere er anlagt en helhedsbetragtning i forhold til at skabe et sammenhængende vejnet som kan bringe trafikanterne fra A til B.

Efter endt høring er Det Strategiske Vejnet blevet fastlagt.



Det Strategiske Vejnet



Minimumsstandard og indsatser

Opstilling af minimumskrav og gennemførelse af en række indsatser skal medvirke til at sikre eller forbedre fremkommeligheden på Det Strategiske Vejnet.

Minimumsstandard - vedrører vejens statiske elementer - dvs. vejens udformning, afmærkning, udstyr og skiltning. Minimumsstandarder skal være opfyldt for at en vej kan indgå i Det Strategiske Vejnet.

Indsatser - vedrører en række mere dynamiske elementer som vejens drift, vedligeholdelse og anvendelse.

Indsatser skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder som indgår i samarbejdet om Det Strategiske Vejnet. Med udgangspunkt i eksisterende samarbejde er der udpeget følgende indsatsområder som hver dækker over en række indsatser:

- Koordinering af vejarbejder.
- Smidiggørelse af godkendelsesproces for vejarbejder.
- Faste omkørselsruter ved større forstyrrelser i trafikafviklingen.
- Trafikalt beredskab.
- Fælles trafikinformation og trafikstyring.

I notatet "Det Strategiske Vejnet" redegøres nærmere for hvilke veje, der indgår i Det Strategiske Vejnet, hvilke kriterier der har ligget til grund for udpegningen af vejnettet samt hvilke indsatser der anbefales til sikring eller forbedring af fremkommeligheden.

Status for implementering af Det Strategiske Vejnet

Resultatet af høringen er offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside.

Vejdirektoratet samarbejder med Rigspolitiet omkring fastlæggelse af principper for indsatserne i Det Strategiske Vejnet. Dette arbejde sker i perioden juni til december 2012 i følgende fire arbejdsgrupper:

- Smidiggørelse af godkendelsesprocessen ved vejarbejder
- Etablering af faste omkørselsruter
- Tættere samarbejde omkring trafikstyring
- Forbedret beredskab ved ulykker og trafikale hændelser

Først når de fælles principper er fastlagt, igangsættes den videre proces med kommunerne frem mod implementering. I denne proces afholdes først en række strækningsmøder med de kommuner, som er vejmyndighed for en vejstrækning i Det Strategiske Vejnet. Strækningsmøderne afholdes samlet for kommuner inden for et afgrænset geografisk område. Disse møder forventes afholdt primo 2013.



Efterfølgende vil der i første halvdel af 2013 blive afholdt individuelle møder med hver deltagende kommune. På disse møder vil der foreligge konkrete aftaleudkast samt forslag til tidsplan for implementering i den konkrete kommune. Det forventes, at de første indsatser vil fokusere på en bedre koordinering af vejarbejder og en etablering af faste omkørselsruter ved større forstyrrelser i trafikafviklingen.

