

Mobilitetsplan for Risø Park

Roskilde Kommune arbejder målrettet med bæredygtig byudvikling og kommunen har i forlængelse af det igangværende planarbejde for Forskerparken ved DTU Risø Campus i samarbejde med Movia fået udarbejdet en Mobilitetsplan for området.

Målsætningen for området er at sikre en bæredygtig byudvikling, hvor en større andel af trafikken foregår med bæredygtige transportmidler – jf. også miljøministerens udmelding - og at skabe et område, som vil blive præget af nye løsninger og teknologier indenfor bæredygtig transport.

Formål

Mobilitetsplanen skal sikre, at miljøvenlige transport- og transportmuligheder indarbejdes i plangrundlaget for området ved at sikre rammerne for, at nuværende og kommende brugere i højere grad vælger bæredygtige transportformer som bus/tog, cykel og samkørsel frem for alene-kørsel i bil.

En særlig udfordring for mobilitetsplanlægningen i Forskerparken ved DTU Risø Campus er, at området ligger mere end 6 km fra en station. Det vil alt andet lige betyde at flere vil vælge bil i den daglige transport til arbejdet i området. Hertil kommer at området falder uden for de områder, som i Fingerplanen for Hovedstadsområdets planlægning er udpegede som stationsnære.

I Mobilitetsplanen er der opstillet et mobilitetsmål (andel af bæredygtig transport), som svarer til hvad man vil forvente ved en stationsnær lokalisering i Roskilde Kommune. Her viser erfaringen at maksimalt 60 % afturene til og fra området vil være med bil og 40 % med bæredygtige transportformer som cykel, bus/tog eller samkørsel.

I planen er de virkemidler og tiltag beskrevet, der skal implementeres i samarbejde mellem mange interesser for at opnå mobilitetsmålet for området.

Planen demonstrerer overfor nuværende og kommende virksomheder, at visionen om en høj andel af bæredygtig transport, og de krav og muligheder det medfører, er en fordel for virksomhederne, når de skal tiltrække højt kvalificeret arbejdskraft, sikre miljøet og skabe vækst.





Fremgangsmåde

Mobilitetsplanen er ikke et juridisk bindende dokument, men et katalog over, hvordan kommunens strategier og målsætninger om bæredygtighed på trafikområdet kan realiseres. Mobilitetsplanen kommer derfor også til at være et bindeledd mellem det formelle plangrundlag og de fremtidige ejere/brugere af området.

Mobilitetsplanen for området er udarbejdet af Tetraplan for Roskilde Kommune og Movia og med inddragelse af de kommende brugere af området. Som grundlag for Mobilitetsplanen er der opstillet en bred vifte af virkemidler og tiltag som på forskellig vis kan påvirke de kommende brugere af områdets transportadfærd. Tiltagene er effektvurderet trafikalt og økonomisk. De virkemidler og tiltag, der skal implementeres for at sikre planens mobilitetsmål koster i langt de fleste tilfælde penge at gennemføre. Det har derfor været væsentligt, at udvikle virkemidlerne i en business-case hvor alle de mulige interesser, der har en aktie i gennemførelsen – og muligvis en økonomisk fordel af tiltaget, har været involveret. På den måde kan der skabes win-win situationer, der også vil være med til at sikre forankringen af planens mål.

Mobilitetsplanen er udarbejdet parrallel med lokalplanen for området, som forventes politisk vedtaget efteråret 2012.

Resultater

For at nå et mobilitetsmål med 40 % bæredygtig transport, skal der typisk benyttes en bred vifte af initiativer, der bredt stimulerer et skift fra bilkørsel til mere bæredygtige transportformer som bus, tog, cykel og samkørsel. Samt kombinationer af disse transportformer. Alternative drivmidler kan have en miljømæssig positiv effekt – men vil selvfølgelig ikke påvirke antallet af biler på vejnettet.

Der er ikke ét enkelt initiativ, der alene kan sikre mobilitetsmålet. Initiativerne må også være en blanding af gulerod og pisk, med størst vægt på de positive tiltag som at forbedre mulighederne for at vælge bæredygtige transportløsninger. Initiativerne skal desuden give bilisterne gode transportalternativer - særligt på de kortere ture. Nogle af initiativerne, som f.eks. at anlægge færre P-pladser eller indføre betaling for parkering, vil nogle bilister opleve som en stor gene. Men de giver virksomhederne økonomiske muligheder, der kan kanaliseres ind i bedre forhold for dem, der bruger bus/tog og cykel.

I Mobilitetsplanen er løsningerne beskrives i følgende fem temaer:

- **Parkering:** Parkeringsnormer for både biler og cykler.
- **Information og vejledning (Mobility Management):** Mobilitetskontor, Transportplaner for virksomheder, kampanjer, fællesfaciliteter mv.
- **Cykeltrafik.** Gode stiforbindelser, cykelfaciliteter på området, el-cykler mv.
- **Højklasset kollektiv trafik,** +Way busstop, nyt bustracé, høj rejsehastighed og frekvens mv.
- **Miljø og innovation:** Et Demonstratorium, hvor ny teknologi afprøves, fx ladestandere til elbiler og elcykler, forsøg med miljøvenlig busteknologier (eksempelvis hybrid- eller el-busser, delebiler på alternative drivmidler), samtænkning af lokal energiproduktion og transport, mv.

I Mobilitetsplanen er initiativerne samlet og vurderet i en række forskellige pakker af tiltag. Pakkerne er sammensat med øje for, hvem der har mulighed og ansvar for at gennemføre tiltagene. Og viser dermed at samarbejder mellem mange interesser er vejen frem.

Mobilitetsplanen supplerer den lovlige miljøvurdering af plangrundlaget med et bredere perspektiv på mulighederne for at opnå en mere bæredygtig transport i området.

Dette er videreført i lokalplanen, hvor en række initiativer til at skabe forudsætninger for mere bæredygtig transport, er indskrevet i lokalplanbestemmelserne. I lokalplanredegørelsen er der åbnet op for, at der gennem frivillige aftaler mellem kommunen og grundejer kan iværksættes yderligere tiltag.