

KORT INDLÆG

Erfaringer med overdragelse af belysning på private fællesveje

En lang række kommuner har gennemført eller påbegyndt en proces, der skal lægge udgiften for vejbelysning over til grundejerne i lighed med de øvrige driftsudgifter på private fællesveje. Som udgangspunkt benyttes procedure-reglerne i lov om private fællesveje, og processen kan derfor opleves som temmelig omfattende og omstændelig. Reglerne i lov om private fællesveje er oprindeligt beregnet til egentlige istandsættelses- og vedligeholdelsesarbejder. Reglerne er derfor ikke nødvendigvis hensigtsmæssige, når det gælder fordeling af udgifter til vejbelysning.

Der er flere muligheder for at begå fodfejl undervejs. Kommunen skal beregne den korrekte udgift for de enkelte ejendomme ud fra udgiften til belysning af den pågældende vej, og der skal foretages partshøring blandt grundejerne inden der kan træffes en endelig afgørelse.

Inden da skal kommunen skal gøre sig klart, om belysningen har et passende omfang, og om kommunen i visse tilfælde skal bidrage til betalingen. Sidstnævnte kan f.eks. være tilfældet, hvis vejen har en stor andel af almen færdsel (anden færdsel end blot til vejens ejendomme).

Som udgangspunkt bliver beslutningen om at lægge betalingen for vejbelysningen over på grundejerne - efter mange års kommunal betaling - ikke modtaget med glæde, og som kommune må man forvente kamp til stregen. Grundejerne vil have mange bemærkninger og spørgsmål - både af mere politisk karakter, men også meget teknisk og detaljeret om beregning af udgifter, fordelingsnøgler, vejrettigheder o.s.v. Der kan desuden være tidligere afgørelser at tage hensyn til.

Vi sammenfatter nogle erfaringer fra denne type af sager, herunder nogle af de spørgsmål, der kan opstå undervejs, f.eks.:

- Hvem skal eje belysningsanlægget - skal grundejerne, kommunen eller energiselskabet?
- Hvem skal stå for driften af belysningsanlægget?
- Hvordan beregnes udgiften for den enkelte vej og den enkelte grundejer?
- Individuelt beløb eller ligelig fordeling? Der er forskellige muligheder, som hver kan have sine fordele og ulemper.
- Hvem skal betale og hvem skal ikke? Hvilke rolle spiller det, om en ejendom har adgang eller vejret til vejen?

Overdragelse af udgifterne til vejbelysning på private fællesveje kan ses i sammenhæng med eventuelle overvejelser vedr. nedklassificering af offentlige veje. Sidstnævnte mulighed mistede med den seneste ændring af vejloven en del interesse på grund af den lange tidshorisont, men den kommende ændring af vejloven ser ud til at kunne åbne for en ny bølge af nedklassificeringer igen. Dermed kan de igen være aktuelt at kommunerne overveje en samlet plan og politik for vejbelysning på private fællesveje og nedklassificering af offentlige veje.

MSJE/20. okt. 2012