

Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan

Chefkonsulent Sven Krarup Nielsen, Vejdirektoratet, skn@vd.dk

Færdselssikkerhedskommissionen er i gang med at formulere en ny handlingsplan som afløser for den der udløber i 2012. Der arbejdes på at formulere nye mål og indsatser frem til 2020. Oplægget til en ny handlingsplan forventes vedtaget i Færdselssikkerhedskommissionen mandag den 3. december 2012.

Workshoppen vil blive indledt af formandskabet i Færdselssikkerhedskommissionen (MF Karsten Nonbo og MF Jan Johansen), der vil præsentere oplæg til vision, målsætning, fokusområder og tiltag. Oplægget sendes i offentlig høring frem til 20. januar 2013.

Derefter bliver der mulighed for at udveksle synspunkter og ideer i mindre grupper, organiseret omkring de foreslåede tiltag inden for fokusområderne.

På nuværende tidspunkt er følgende besluttet:

MÅLSÆTNINGER I HANDLINGSPLANEN 2020

I Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for 2020 er det valgt at følge EU's målsætning om at nå en halvering af antallet af trafikdræbte inden udgangen af 2020 med udgangspunkt i tal fra 2010, samt at formulere tilsvarende mål for tilskadekomne:

I 2020 skal der højst være 120 dræbte i trafikken i Danmark.

I 2020 skal der højst være 1.000 alvorligt tilskadekomne i trafikken i Danmark.

I 2020 skal der højst være 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken i Danmark.

Fokus på de ulykker, der er flest af

For at opnå målsætningerne for 2020 er der behov for, at der arbejdes samtidigt på flere områder for at forbedre trafiksikkerheden. De følgende 10 fokusområder tegner sig for næsten alle ulykker

1. Høj hastighed
2. Spiritus, narko og medicin
3. Uopmærksomhed
4. Manglende sele- og hjelmbrug
5. Ulykker med fodgængere
6. Ulykker med cyklister og knallertførere
7. Ulykker med unge bilister (op til 24 år)
8. Mødeulykker
9. Eneulykker
10. Ulykker i kryds i åbent land

To ikke-ulykkesrelaterede områder er ligeledes medtaget. Kommunerne er ansvarlig for den største del af vejnettet og har den nære kontakt til borgerne. Forskning og viden vil give det bedst mulige grundlag for de mest effektfulde indsatser.

11. Kommunalt trafiksikkerhedsarbejde
12. Behov for forskning og viden