

Jævne cykelstier giver glade cyklister

En analyse af investeringsbehov contra jævnheden på cykelstien

I forlængelse af sidste års jævnhedsmålinger (BPI målinger – Bicycle Profile Index) af de københavnske cykelstier, har Københavns Kommune fået udført en investeringsanalyse af cykelstinet. Københavns Kommune har et erklæret mål om at have verdens bedste cykelstinetværk i 2015, og har som et af mange tiltag for at øge standarden på cykelstinetværket, fået udført BPI-jævnhedsmålinger på samtlige ca. 500 km cykelstier.

Med udgangspunkt i den aktuelle jævnhedstilstand af cykelstinet, er der på basis af kommunens mangeårige erfaringer med vedligeholdet af cykelstier, blevet opstillet en række modeller for sammenhængen imellem udviklingen af jævnhed og f.eks. belægningernes restlevetid og reparationsomkostninger.

Investeringsanalysen har taget udgangspunkt i et ønske om at estimere vedligeholdelsesbehovet over en 10 hhv. 20 årig periode, og til det brug har man indarbejdet førnævnte modeller i en investeringsanalyse af cykelstierne. Gennem investeringsanalysen er der opnået en indsigt i niveauet for det samfundsmæssige optimale vedligehold af cykelstinet i Københavns Kommune, og det har ligeledes kunnet beregnes, hvad det koster på driftskontoen, at bibeholde den nuværende tilstand og hvad det koster at øge standarden.

Resultatet af investeringsanalysen vil blive fremlagt på Vejforum, og der vil ligeledes blive sat fokus på forudsætningerne for investeringsanalysen, herunder forhold så som; Hvad er levetiden for en cykelsti? hvad nedbryder cykelstien? hvilke skader/tilstande influerer på kørselskomforten? og hvordan kan vi med få midler, forlænge levetiden af cykelstien?

Der blev foretaget en digital billedregistrering af samtlige cykelstier i forbindelse med jævnhedsmålinger, og via billederne vil der blive givet eksempler på jævnheden contra belægningstyper og belægningsskader. Kvaliteten af udført belægningsarbejde blev et fokuspunkt i forbindelse med investeringsanalysen, og der vil i fremlæggelsen blive vist et par eksempler på nye slidlagsbelægninger og de tilknyttede kommentarer hvad angår jævnhed og forventet restlevetid.