

Vand på vejen - kortlægning og risikovurdering

På grundlag af kortlægninger og beregninger kan vi forudsige hvor og hvor ofte der kommer vand på vejen i et omfang der ikke er acceptabelt.

Alle kommuner skal senest i udgangen af 2013 have udarbejdet en handleplan for klimatilpasning med fokus på oversvømmelser. I den forbindelse vil der blive udført en kortlægning på forskelligt niveau, fra de simple blue spots til avancerede hydrauliske beregninger, samt opsamling af viden om eksisterende problemområder. Kortlægningen skal danne grundlag for en risikovurdering, hvor de økonomiske konsekvenser inddrages og der dermed skabes et overblik over hvor kombinationen af sandsynligheden for oversvømmelse og konsekvensen af dette er størst. Dette gælder også oversvømmelsestruede arealer på vejnettet. På grundlag af dette prioriteres den nødvendige indsats for bedst muligt at sikre sig mod skadevoldende oversvømmelser. Nogle af de virkemidler der kan tages i brug til at sikre byområder, er at anvende vejene til transport af vand, når kloaksystemerne ikke kan følge med.

Jeppe Sikker Jensen
COWI