

# KAN MAN ÆNDRE TRANSPORTVANER MED EN FOLDECYKEL?

## - I HELSINGØR KOMMUNE KAN MAN!

### HVAD GJORDE VI?

Helsingør Kommune ville gerne demonstrere, hvordan en foldecykel i kombination med især kollektiv trafik kan udgøre et godt alternativ til at køre hele turen til jobbet i bil. Projektet var primært rettet mod nuværende bilpendlere, som bor i Helsingør Kommune, men der var også mulighed for, at nuværende faste brugere af den kollektive trafik kunne deltage.

Derfor søgte vi 100 friske borgere, der var villige til at springe på en foldecykel som testpersoner i et ½ år. Foldecyklerne døbte vi "Helsingørcyklen" og de har den særlige fordel at de nemt kan medbringes i toget, bussen eller endda bag i bilen. Foldecyklen kan medtages som håndbagage i den kollektive trafik og behøver således ingen billet.

Alle deltagere modtog foruden Helsingørcyklen også en mobiltelefon med GPS således at alle cykelturene kunne registreres og bidrage til evalueringen. Alle deltagere fik også en cykelhjelm og måtte desuden beholde mobiltelefonen efter projektets afslutning. Foldecyklen skulle returneres efter ½ år.

### OG RESULTATET?

Selv om deltagere i forvejen cyklede mere end dobbelt så meget som resten af borgerne i kommunen, formåede de gennem brugen af Helsingørcyklen, at fordoble deres andel af cyklede ture. Helsingørcyklen blev særligt brugt i kombination med tog og ret ofte også i kombination med bil.

Derudover viste evalueringen at:

- Antallet af daglige cykelture blev næsten fordoblet fra førperioden til midtperioden
- Fra førperioden til midtperioden steg den cyklede afstand med 36 %
- 84 % af cykelturene var under 5 km
- 2 - 4 % af turene var over 20 km
- De længste cykelture var på 100 km
- 5 deltagere tilsammen cyklede 635 km i udlandet i projektperioden
- Efter 80 dage cyklede deltagere tilsammen 22.148 km – halvejs rundt om jorden

### FORTELLINGER FRA BRUGERNE



#### Dennis Bjerrum-Mogensen, Falck Redder:

"Så er de 30. olympiske lege godt i gang og jeg vil fortælle lidt om hvordan jeg bruger "min" Helsingørcykel. Jeg er 48 år, og ansat i Falck, som Redder og er udtaget som Games Maker ved de Olympiske Lege i London 2012.

Jeg rejste til London den 25. juli og medbragte naturligvis igen min cykel, som jeg før har haft stor glæde af netop i London.

Jeg bor ca. 30 km vest for Stratford, hvor jeg arbejder som Games Maker i den olympiske by. En Games Maker er en frivillig hjælper ved OL og mine hovedopgaver er, at holde øje med fotograferne og sørge for at de holder sig inden for de områder, der er udpeget for dem.

For at komme til den Olympiske by i London-bydelen Stratford skal jeg med toget fra Chelmsford og jeg benytter selvfølgelig min cykel fra mit hotel og til Chelmsford Station. Og igen fra Stratford Station til den olympiske by, hvor jeg desværre må parkere udenfor, da Security ikke tillader, at jeg tager den med ind på området. Det er en cykeltur på sammenlagt ca. 7 km.

Når jeg så har fri kører jeg enten den modsatte vej, eller tager til London City for at deltage i nogle af de mange arrangementer, der foregår i forbindelse med OL. Jeg kommer let gennem byen og benytter ofte muligheden for at tage undergrundsbanen "The Tube" og her vækker foldecyklen en del undren og stor begejstring. Englænderene syntes det er en fantastisk ide, og ofte bliver jeg spurgt til cyklen og dens muligheder. Der er flere gange, hvor jeg er blevet stoppet og bedt om at vise hvor let det er at folde cyklen. Jeg springer ind i mellem af toget "uplanlagt" og vælger at forsætte mod min destination på cyklen, da "Tuben" ofte er overfyldt og derfor meget varm/ubekvem at benytte"

#### Erik Brøndel, Maskinmester:

"Det har virkelig været en fornøjelse på flere måder at være Ambassadør for Helsingørcyklen. Dels at støtte det gode projekt og dels at opleve bedre fleksibilitet i hverdagen og få mere motion. Desuden er det hyggeligt at mærke interessen fra medpassagerer i toget og fortælle om cyklen og projektet.

Jeg tager cyklen med mig i Kystbanen til og fra arbejde i København. Det tager 5 minutter om morgenen for mig at cykle til Espergærde Station, men når det er smukt vejr sker det, at jeg vælger at cykle en omvej gennem det meget smukke landskab til Humlebæk Station. Det er ikke altid jeg finder en rimelig plads til cyklen og mig selv i Kystbanen. En vogn med dobbeltsæder, hvor den kan skubbes ind imellem sæderne eller en vogn med ekstra plads til bagage er bedst. Mellemgange og vogne med ekstra plads til cykler og barnevogne er ikke så komfortable og det kan desuden være en kold fornøjelse.

I København har jeg til tider glæde af at mødes med familie eller shoppe, inden jeg tager kystbanen hjem. Det er enklere med cykel end med bus, synes jeg. Det sker at jeg på vej hjem står af på en tidligere station på kystbanen og cykler hjem der fra. Oftest i forbindelse med indkøb blandet andet hos fiskehandleren i Sletten. Cyklen er noget tung at bære og jeg ved af tidligere erfaring at salt og snavs om vinteren slider meget på kæde, gear og lejer da de er mere udsatte på grund af cyklens lave højde. Derfor vil jeg nok ikke bruge en foldecykel i den slags vejr.

I min fritid bruger jeg ikke foldecyklen så tit, men jeg tror der er potentiale for at have den med i bilen og bruge den i forbindelse med familiens småture i weekender. I den periode jeg har været Ambassadør for Helsingørcyklen, har det vist sig at jeg cykler mere end før, fordi det er nemt at tage cyklen med i tog og bil. Det vil jeg nødig undvære nu og derfor overvejer jeg at købe en foldecykel nu hvor projektet er slut.



### SÅDAN KOMBINEREDE DE TURENE MED FOLDECYKLEN

