

Bidrag til Vejforum 2012 fra Helsingør Kommune

Hvordan cykling bliver en naturlig del af undervisningen og skoleelevernes transportform.

Helsingør Kommune ønsker at cyklen bliver det naturlige valg i forhold til skoleelevers transportform. Både i forhold til når eleverne skal til og fra skole og fritidsaktiviteter, men også når skolen skal på udflugt med en klasse.

For at forbedre elevernes færdigheder i at køre på cykel således dette kan ske trygt og sikkert, og for at opretholde elevernes interesse for at cykle arbejder Center for Teknik og Miljø sammen med øvrige fagcentre i kommunen samt eksterne parter på løbende at facilitere en række lokale trafikundervisningstilbud og kampagner til skolerne.

På Vejforum 2012 ønsker vi at dele vores erfaringer fra nedenstående to tilbud.

Trafikugerne

Teknisk Museum, Nordsjællands Politi og Helsingør Kommune har sammen udarbejdet konceptet Trafikuge 20 – nu kaldet Trafikugerne. Trafikugerne er et tilbud til alle kommunens 3. og 4. klasser, og hovedformålet er, at eleverne får gennemført den lille cyklistprøve. Arrangementet foregår på Teknisk Museum, og tre klasser deltager ad gangen. I løbet af 4 timer gennemgår klasserne dels et undervisningsforløb om cyklens udstyr og færdselsregler med videre varetaget af Politiet. Derudover er der et undervisningsforløb på museet om transportformer gennem tiderne, behovet for udvikling af færdselsregler og førstehjælp. Og så skal alle elever forsøge sig med den lille cyklistprøve. Sluttelig er der en trafikquiz. Den klasse der tilsammen har gennemført cyklistprøven på bedste vis, svaret rigtigt på flest spørgsmål i quizzen og generelt har deltaget aktivt vinder en vandrepokal og en fin lagkage.

Trafikugerne har netop nu været gennemført for 4 gang, og deltagelse er nu en fast tradition for skolerne. Flere af de deltagende elever er rigtig dygtige til at cykle, og har allerede trænet meget. Andre har stort set aldrig siddet på en cykel. Både elever og lærere bliver opmærksomme på deres kompetencer i forhold til cykling, og finder ud af hvor der måske skal trænes lidt ekstra. Nogle lærere finder ud af at eleverne er rigtig dygtige, og konstaterer at de i fremtiden sagtens kan tage på cykelture sammen i klassen. Andre får besked med hjem til forældrene om, at der nok skal trænes lidt mere i det med at cykle.

Jorden rundt på 80 dage

6. og 7. klasserne har for andet år i træk været inviteret til at deltage i cyklistkampagnen Jorden rundt på 80 dage. I år har kampagnen været gennemført i samarbejde med Helsingborg Kommune, og der har dermed været indbygget en landskamp i kampagnen.

De deltagende klasser får udleveret en gps, som eleverne skal skiftes til at cykle med henover en periode på 80 dage. Fra gps'en uploades de kørte kilometer til en hjemmeside. Hver kørt kilometer hjælper kampagnefiguren Dr. Glob tilsvarende kilometer rundt på hans jordomrejse.

Den klasse i hvert land der efter 80 dage har bidraget med flest kilometer vinder en præmie. Derudover vinder det land der i gennemsnit pr. deltagende klasse har kørt flest kilometer den omtalte landskamp og en fin vandrepokal. Som motivationsfaktor er der undervejs mulighed for at vinde en række spurtpræmier – den klasse der uploader kilometer, således Dr.Glob når nogle bestemte destinationer undervejs, vinder en spurtpræmie.

Intentionen er gennem venskabelig kappestrid, at give eleverne en masse gode oplevelser med at cykle, så de får forbedret konditallet og bliver mere sikre i trafikken. Målet er, at de efter kampagnen af sig selv vælger cyklen frem for bagsædet af forældrenes bil på de korte ture.

Evalueringsresultaterne af dette års kampagne præsenteres på Vejforum.

Kampagnen er udviklet af Veksø, Attention 8 og Aros.

Oplægsholder: Christina Jakobsen, cja53@helsingor.dk, tlf. 49282524