

Håndbog om Trafikplanlægning i byer

Baggrund

Håndbog om Trafikplanlægning er en del af serien om Byernes trafikarealer. Håndbogen erstatter det tidligere Hæfte 0 Vejplanlægning i byområder fra år 2000. Håndbogen er tænkt som en bredere og mere tidssvarende tilgang til arbejdet med trafikplanlægning end det tidligere hæfte 0.

Indhold

Håndbogen omhandler trafikplanlægning i byområder og giver vejledninger i hvilke metoder man kan anvende, hvilke hensyn man bør tage og hvilke overvejelser man bør gøre, når man arbejder med trafikplanlægning i såvel eksisterende som nye byområder. Målet med håndbogen er dels at sikre at byerne trafikplanlægges så både ønsker om at mindske trafikens negative konsekvenser og forbedre bymiljøet tilgodeses samtidig med, at behovet for adgang til byen opfyldes. Målet er også at beskrive den sammenhæng med især byplanlægningen som trafikplanlægningen skal ses i for at opnå byer, der er attraktive at leve og færdes i.

Håndbogen er opdelt i 4 dele. Del 1 beskriver nogle af de rammer og vilkår, som trafikplanlægningen er underlagt. Del 2 beskriver den vigtige sammenhæng mellem by- og trafikplanlægningen, mens del 3 giver konkrete vejledninger i hvordan man trafikplanlægger byerne med fokus på alle trafikarter og balancen mellem disse (cyklister, fodgængere, kollektiv trafik, biltrafik og tung trafik). Del 4 behandler en række forskellige temaer med relevans for trafikplanlægningen.

Det forventes, at håndbogen udsendes i høring i vejsektoren i efteråret 2012.

Indlægget vil kort gennemgå de væsentligste elementer i håndbogen.