

Introduktion til Det Digital Anlæg

Besparelser på afsætning med 95 % og øget produktivitet på 30 – 70 %. Entreprenørmaskinernes mulighed for at anvende digitale projektdata har været katalysator i arbejdet med Det Digitale Anlæg. Udnyttede maskinernes muligheder til indsamling af oplysninger om det udførte arbejde, vil besparelserne også kunne overføres til arbejdet med kontrol og dokumentation.

Besparelserne opnås ved at basere anlægsarbejdet på de digital 3D modeller som udarbejdes i forbindelse med udbud, og som entreprenørerne kan anvende som baggrund for maskinstyring under udførelse. Traditionelt udbydes projekter på baggrund af tegninger, hvortil der udleveres dele af det 3D modeldata som ligger til grundlag for udbuddet. Manglen på standarder for udveksling og håndtering af data mellem et anlægsprojekts parter betyder, at der er behov for tværgående samarbejde for yderligere vil kunne effektivisere anlægsprocessen.

Ved at generere en digital model på baggrund af indsamlede oplysninger omkring udførte arbejde, opstår der ved sammenligning med projektmodellen, helt nye muligheder for kontrolmålinger og tilsynsarbejde. Mange af værktøjerne er allerede til rådighed, men også her er der brug for et tværgående samarbejde til at definere en arbejdsproces som troværdig kan dokumentere det udførte arbejde.

Branchesamarbejdet er således startet for at understøtte brugen af digitale værktøjer og for at skabe grundlag for informationsdeling blandt alle sektorens interessenter. Bag samarbejdet er Vejdirektoratet, Banedanmark, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Danske Anlægsentreprenører. Deltagelsen er på frivillig basis og der arbejdes med mindre delprojekter inden for indsatsområder defineret i fællesskab.

Arbejdet ledes af en styregruppe sammensat med repræsentanter fra samarbejdspartnerne. Hertil er etableret en koordineringsgruppe som blandt andet hjælper med til udvælgelse af indsatsområder. Når et indsatsområde er identificeret og der er enighed om et samarbejde, opstartes en ad hoc arbejdsgruppe som arbejder med den givne problemstilling.

Arbejdet bygger videre på de arbejdsgange som anvendes i dag, og på sigt ønskes at tilknytte flere informationer til de digitale modeller som det kendes fra byggeriets informations modeller. Derved kan vejmodellen anvendes som værktøj til planlægning på tværs af fagdiscipliner og gennem anlægsprojektets livscyklus.

En Projektmodel skal løbende opbygges med input fra flere aktører samt følge en struktur, så alle interessenter kan hente relevant data herfra. Arbejdet med Det Digitale Anlæg berører alle parter i et anlægsprojekt og skal løses i fællesskab.