

BIM i vejprosjekteringen (D4)

Mitt innlegg er del 2 av 5 kortere innlegg på foredraget BIM i vejprosjekteringen (D4).

Hvad er utfordringen med BIM indenfor vejområdet

Hvilke ændrede arbejdsprocesser må vi forvente ved brugen af BIM og hvordan indgår BIM fra design til vedligeholdelse.

Innlegget vil se på overgangen fra tradisjonell prosjektering - med hovedfokus på tegningsproduksjon - til en modellbasert fokus. Hva betyr BIM innen for vejprosjekteringen mht arbeidsprosessene i det daglige? Hva er status i Norge (og tildels Sverige) innenfor bruk av BIM i vejprosjekteringen. Noen påstått at man har kommet lengre på dette i de andre nordiske land enn i Danmark – medfører dette riktighet?

Finnes det tall på *reelle* gevinster ved å planlegge etter «BIM-metodikker»?