

## Klimaprojekt, sikker skolevej og cykelsupersti

*Helhedsløsning Vandledningsruten (Bo Brøndum Pedersen og Ivan Christensen 25.10.2013)*

Gladsaxe Kommune har i et fælles projekt med forsyningselskabet Nordvand etableret både en sikker skolevej, en cykelpendlersti og et rekreativt område, i forbindelse med et af Danmarks største anlæg til håndtering af regnvand.

Vandledningsruten er en del af et af Danmarks største klimatilpasningsprojekter, som Nordvand udfører i hele den østlige del af Gyngemosen. Cirka 800 husstande i Grønnemose- og Marielystkvarteret samt Gladsaxe Idrætspark får gavn af projektet, hvor regnvand fra tage, veje, pladser og grønne områder adskilles fra spildevandet og ledes i separate ledninger til blandt andet åer, åbne grøfter og regnvandssøer. Det samlede projekt koster sammenlagt 128 millioner kroner, hvor de 30 mio. kr. er til delprojektet Vandledningsruten.



Figur. Et areal der oprindeligt var udlagt til en vej, som aldrig blev bygget, er blevet forvandlet til en hovedcykel/gangsti, og ca. 4000 m<sup>3</sup> regnvandsbassiner, som er udformet således at den rekreative værdi er høj.

Stien er en væsentlig del af skolevejen til Grønnemose Skole, med skoledistrikt på begge sider af en trafikvej Gladsaxevej, og er nu sikret med blandt andet en ny tunnel.

Bassiner er bygget oven på eksisterende terræn, pga at der under terræn ligger hovedvandforsyningen til København.

Bassiner er opbygget af kraftigt egetømmer og overskudsjord fra tunnelarbejderne, hvilket har minimeret omkostningerne til jordhåndtering.

Pendlercykelstien Vandledningsruten forbinder nu centrale dele af Buddinge og Søborg med den ny cykelsupersti Farumruten, som blev indviet i foråret.

Anlægsarbejdet påbegyndtes sidst i april 2013 og stien åbnede i september 2013. De sidste plantearbejder pågår og afsluttes i foråret 2014.

Udover realiseringen af det konkrete fælles projekt, fortæller om opnåede synergier:

- Fælles udbud
- Sammenhæng imellem løsninger
- Sammenhæng i landskabelig bearbejdning
- Optimeringer – f.eks. genindbygges jord fra tunnel i stort omfang i klimaprojektet
- Udnyttelse af fælles kompetencer.
- Færre gener i forbindelse med trafikafvikling under udførelse
- Aftaler om fremtidig drift, hvor begge parter fokuserer på det de er gode til.

Bo Brøndum Pedersen, Nordvand vil fortælle om klimaprojektet og Ivan Christensen, Gladsaxe Kommune, om cykelstiprojektet og samarbejdet.