

Tilgængelighedsinspektion – et værktøj i praksis

Favrskov Kommune forbedrer målrettet tilgængeligheden i de 4 hovedbyer Hadsten, Hammel, Hinnerup og Ulstrup. Udgangspunktet er en tilgængelighedsinspektion udviklet hos Rambøll.

Inspektionen er gennemført af tilgængelighedsrevisorer ud fra de principper, der er kendt fra trafiksikkerhedsinspektioner, beskrevet i håndbogen for trafiksikkerhedsrevision- og inspektion. Kortlægningen af "problemer" sker efter en modificeret version af den metode, der er udviklet i Norge, til afrapportering af trafiksikkerhedsinspektioner (T-ess).

Her anvendes et oversigtskort og et stambladsystem, hvor hver problemlokalitet behandles på en A4 side, og kategoriseret ud fra alvorligheden (konsekvensen for de færdselshandicappede og sandsynligheden for at konsekvensen opstår). Dette giver mulighed for at prioritere projekterne i forhold til hinanden samt at sammenholde alvorligheden med anlægsomkostningerne.

Rambøll og Favrskov Kommune udpegede sammen med repræsentanter for ældre- og handicaprådene et tilgængelighedsrutenet og særlige fokuspunkter for hhv. syns- og bevægelsehandicappede mellem byernes centrale rutemål. Blandt områderne, der skulle forbindes, var fx ældrecentre, neurocenter, lægehus, station, indkøb, kulturhus mv.

Fokus har gennem projektet været at udarbejde et praktisk værktøj med fokus på anvendelighed, overskuelighed og en ensartet vurdering af vej- og stinettet i 4 byer, der oprindeligt er anlagt og vedligeholdt af forskellige vejbestyrelser.

Resultatet er, at Favrskov Kommune i dag har et projektkatalog med stamblade for prioriterede tilgængelighedsprojekter. Interne og eksterne driftsfolk får dermed et stamblad med projektbeskrivelse og anbefalinger med, når de skal påbegynde en ny opgave. Inspektionen har givet kommunens planlæggere en grundlæggende viden om tilgængelighedsproblematikker og en prioritering af, hvor kommunens driftsmidler skal investeres, således at der opnås den bedste tilgængelighed for borgerne.