

## **Plakatindlæg – Vejforum 2013**

### **Forsøgsstrækning på Nordsøvej i Nordhavnen**

I dette projekt undersøges det om slagge kan "opgraderes" til at måtte bruges i en højere trafikklasse samt i bærelaget.

I dag må slagge kun bruges som bundsikringslag og med en maximal trafikbelastning svarende til T4.

Forsøgsstrækningen, på i alt 280 meter, er opdelt i seks forsøgsfelter med forskellige konstruktioner af bundsikring og bærelag udført i knust asfalt beton, slagge samt almindelig bundsikring og bærelag.

Strækningen blev færdigbygget juni 2012 og der pågår nu målinger på strækningen. Der udføres faldlodsforsøg, sporkøring og jævnhed.

Nordsøvej er indkørselsvej til aflæsning af jord i havnebassinet i forbindelse med udvidelse af havnen. Vejen er specielt godt egnet som forsøgsstrækning da al trafik ind og ud af området bliver vejjet og talt. Vi har derfor meget præcise tal for den tunge trafik på området.

Med temaet "vejen ud af krisen" vil det at tænke genbrugsmaterialer ind i vejbygningen være oplagt som innovativ løsning af en kommende mangel på råstoffer.

*Jeg foreslår projektet som plakatindlæg, da målingerne stadig forløber og der ikke er nogen konklusion på hvordan slagge fungerer som bærelag.*