

Forfatter:	Karen Marie Lei, COWI
Bidragets form:	Plakatindlæg
Emne:	"Mobilitetsplanlægning" under emnet "Design og planlægning"
Indlæggets navn:	Esbjerg Trafik- og Mobilitetsplan

Esbjerg vil ligesom andre større byer i Danmark fremadrettet opleve en betydelig vækst i trafikken, og dermed øget trængsel på vejnettet. Med afsæt i denne udfordring har Esbjerg Kommune udarbejdet en Trafik- og Mobilitetsplan for perioden frem mod 2030, som sætter de overordnede rammer for det fremtidige arbejde med trafik og mobilitet og opstiller en række handlingstiltag.

Trafik- og Mobilitetsplanen er lavet med fokus på, at der i de kommende år skal træffes nogle vigtige politiske beslutninger på infrastrukturområdet. I processen har Esbjerg Kommune afholdt 3 workshops med interessenter for at sikre en lokal forankring af arbejdet, og der er lagt stor vægt på sammenhængen med øvrige planer.

Arbejdet tager udgangspunkt i trafikmodelberegninger for Esbjerg Kommune. De viser, at trafikken på vejene i Esbjerg Kommune vil stige med over 40 % frem mod 2030. På baggrund af disse udfordringer og Esbjerg Kommunes øvrige planer samt målsætninger for mobilitet og bæredygtighed, er der arbejdet med en lang række handlingstiltag, som er beskrevet i et handlingskatalog. Tiltagene er opdelt på følgende hovedområder, også kaldet Fyrtårne:

- Infrastrukturforbedringer – f.eks. mulige nye vejanlæg
- Kollektiv trafik – f.eks. mulig etablering af nærbanebetjening Ribe – Esbjerg – Varde – Oksbøl
- Bymiljø og bystruktur – bl.a. byliv, byrum og byfortætning
- Ændret transportadfærd – mulighederne for at arbejde med bl.a. ændrede mødetider, øget samkørsel mv.
- Lette trafikanter – forbedringer for cyklister og gående, eksempelvis supercykelstier
- Energieffektiv transport – f.eks. mulighederne for at anvende alternative brændstoffer som el og gas mv.

I handlingskataloget beskrives de enkelte tiltag, bl.a. vedr. indhold, trafikal effekt, investeringer samt effekt på klima, miljø og sundhed. Effekterne er beregnet på baggrund af trafikmodelkørsler og vurderinger af, hvor mange rejser, der overflyttes fra bil til gang, cykel og kollektiv trafik, hvis det enkelte tiltag gennemføres. På denne måde er det muligt at se, hvor stor effekt, det enkelte tiltag har sammenholdt med den nødvendige investering.

For at de foreslåede tiltag kan blive forankret i kommunens planlægning er der udarbejdet en handlingsplan for Esbjergs indsats på trafik- og mobilitetsområdet frem mod 2030. Handlingsplanen er opdelt i tre tidshorisonter – kort, mellemlang og lang – og for hvert fyrtårn er indsatsen i hver tidshorisont angivet sammen med et økonomiskøn.

Med handlingsplanen kan Esbjerg Kommune således lade resultaterne fra Trafik- og Mobilitetsplanen indgå direkte i den fremtidige planlægning i kommunen. Dette sikrer, at de nødvendige tiltag kan indgå i den fremtidige budgetlægning, og at andre planer, der udarbejdes i kommunen i fremtiden kan udformes, så de giver sammenhæng med Trafik- og Mobilitetsplanen.