

VEJFORUM 2013 – Tilmelding af bidrag

Indlæg Via Trafik Rådgivning A/S og Københavns Kommune
Emne Design og Planlægning
Session: Shared Space - mange anvendelser af vejarealet
Forfatter: Københavns Kommune & Via Trafik Rådgivning A/S (totalrådgiver)

Ny Amagerbrogade

Mange anvendelser af vejarealet

Der sættes på attraktive byrum som skaber af merværdi. Ny Amagerbrogade skal som strøggade øge den samlede "grønne" mobilitet. Jo flere lokale, der benytter Amagerbrogade til handel og bæredygtige transportformer, desto mere attraktiv bliver bydelen. Følgende forventes et lokalt overskud, som kan bidrage til vejen ud af krisen.

Amagerbrogade er Amagers centrale "nerve" med et varieret handelsliv, men også en forholdsvis nedslidt gade med trafikale flaskehalse. Formålet med at ombygge Amagerbrogade til strøggade er at gøre handelslivet mere attraktivt. Dette opnås f.eks. ved at

- øge butikkernes eksponering (bedre forhold for vareudstillinger, fodgængere og cyklister),
- gøre bymiljøet attraktivt (gode opholdsmuligheder og beplantning med f.eks. gadetræer),
- prioritere bussernes fremkommelighed og -passagerernes komfort højt.

Der vil fortsat være biltrafik på Ny Amagerbrogade, men for at øge trafiksikkerheden og give mere plads til de bløde trafikanter indsnævres kørebaner og hastigheden reduceres. Det forventes derfor, at bil-trafikmængden i Amagerbrogade mindskes. Trafikken, der som følge heraf søger væk fra Amagerbrogade, bør give færrest mulige gener i de tilstødende gader.

Helhedsplanen udstikker rammerne for etapevise anlæg af en samlet ombygning til omtrent 120 mio. kr. I Københavns Kommunes budget for 2013 er der afsat 40 mio. kr. til at ombygge første etape af Amagerbrogade til strøggade.

Udvikling af helhedsplan for Ny Amagerbrogade sker gennem interessent- og borgerdialog samt indlevelse i behov hos trafikanter, handlende og beboere langs gaden. Helhedsplanen vil sammen med bl.a. en ny lokalplan for Amagerbrogade understøtte udviklingen af Amagerbrogade som Strøggade.