

## VEJFORUM 2013 – Tilmelding af bidrag

<b>Indlæg</b>	Københavns Kommune & Via Trafik Rådgivning A/S (totalrådgiver)
<b>Emne</b>	Design og planlægning
<b>Session</b>	Kollektiv trafik i kommuner
<b>Forfatter</b>	Københavns Kommune, Center for Trafik & Via Trafik Rådgivning A/S, Torben Knudsen

### BRT & Signalteknik

*Attraktiv kollektiv trafik er en af flere mulige veje ud af krisen. Bedre kollektiv trafik øger trafiksikkerheden og kan reducere den samlede miljøbelastning. Jo flere, der benytter den kollektive transportform, desto mere forventet samfundsøkonomisk overskud.*

Den kollektive bustrafik kan forbedres markant med Bus Rapid Transit (BRT). I projektet Bedre Bus til Nørre Campus er målet: "Danmarks bedste bus". Ruten går mellem landets største terminal Nørreport og det befærdede kryds, Hans Knudsens Plads. Danmarks største BRT projekt er et nyt dobbeltrettet bustracé i midten af vejprofilet.

Her fokuserer vi på, hvordan signalteknikken bedst muligt understøtter BRT under hensyn til den almene trafiksikkerhed og fremkommelighed.

BRT medfører, at krydsene på strækningen skal udvides og udformes anderledes. Udfordringerne er løst individuelt for hvert kryds i afbalancerede kompromisser med bl.a.:

- Mest mulig grøntid til busserne inden for rammerne af et samordnet signalomløb
- Mest mulig grøntid til trafikale hovedstrømme, herunder også for cyklister og fodgængere
- Acceptable forhold for krydsende bløde trafikanter og sidevejstrafik
- Lokale vejgeometriske bindinger

I indlægget gives en række konkrete eksempler på, hvordan det dobbeltrettede bustracé føres gennem en af de store ind- og udfaldsveje til København. De signaltekniske udfordringer vil i vid udstrækning være de samme, uanset om det midtlagte tracé benyttes til højklasset bustrafik (BRT) eller til en egentlig letbane. Disse løsningsmodeller vil formodentlig blive mere almindelige i de kommende år med øget fokus på højklassede kollektive transportformer efter internationalt forbillede, hvor busser og letbaner ofte placeres centralt i vejprofilet.