

Indlæg på Vejforum 2013:

### **Anlægsingeniøren og EKSPROPRIATION!**

Det viser sig meget ofte, at et godt vejanlægsprojekt i den sidste fase inden udførelsen støder på praktiske, administrative, og retlige forhold, der fuldstændig kommer bag på kommunernes anlægsfolk.

Indlægget omtaler og kommenterer disse forhold, der er vigtige for kommuners praktiske gennemførelse af et vejprojekt. På baggrund af et omfattende erfaringsmateriale vil forskellige praktiske, principielle, økonomiske (og sjove) forhold blive præsenteret og kommenteret.

Det drejer sig i blandet orden om de lovbundne tidsfrister, behovet for arbejdsarealer, kendskab til de ejendomme, der bliver omfattet af vejprojektet, konsekvenserne af mangelfuldt materiale og ledningsejernes inddragelse i projektet.

Indlægget vil være meget praksis-orienteret, og de fleste kommunale anlægsfolk vil kunne nikke genkendende til flere situationer, der omtales. Indlægget vil også indeholde nye forhold, som umiddelbart vil kunne anvendes i kommunerne, og dermed vil kunne være med til at vise "*vejen ud af krisen*".

Det er vigtigt at understrege, at indlægget vil have basis i de daglige erfaringer, som vi arbejder med at løse for en stor del af landets kommuner. Jeg vil derfor glæde mig til at fortælle om disse erfaringer på Vejforum 2013.

#### **Indlægsholder:**

Hans Faarup, landinspektør, LE34-rådgivning, Ekspropriation og Jura.  
Faa@LE34.dk