

Integreret trafik og byrum

- 3 spændende eksempler

Baggrund

Rambøll By og Trafik har igennem mange år udarbejdet Trafikplaner for kommuner og private. I den forbindelse har vi oplevet en øget interesse hos vores kunder for at dyrke koblingen mellem trafik og byrum til helhedsorienterede løsninger, der betragter byen og bykvarterer som samlede områder, hvor de to forhold understøtter hinanden.

Indhold

Trafikplaner er ikke kun tekniske løsninger, som omhandler parkering, uheldstal, sikkerhed mm. For at det skal tilføre værdi for byens borgere, er det nødvendigt at inddrage oplevelsesmæssige og byarkitektoniske kvaliteter for herved at få bedre løsninger og bedre udnyttelse af begrænsede arealer og ressourcer.

Tanken er overordnet at bruge vej, sti og pladsarealer bedst mulig. Vi har samlet flere gode eksempler på den type opgave indenfor flere skalaniveauer, fra bymidter til en lokal adgang til en skole. Ved hver opgave udrulles en metode, som indeholder en byrumsanalyse og en byrumsvurdering.

Erfaringer fra opgaver viser, at der kan opnås stor synergi ved at kombinere trafikfaglige analyser med en byrumsanalyse, der har fokus på potentialer, flow og bykvalitet. Ofte vil et helhedssyn kunne pege på alternative muligheder og løsninger, der samlet giver værdi for byområdet end blot trafikale løsninger.

Indlægget vil præsentere 3 eksempler på Trafik- og Byrumsplaner og beskrive "Hvad lavede vi", "Hvad fik vi ud af det" og merværdien i projektet.

Endelig vil der gives anbefalinger til, hvordan vores kunder kan bruge tankegangen som et strategisk værktøj i deres daglige arbejde med planlægning af byer.

Anne Sophie Hjermind
Rambøll By og Trafik
Arkitekt maa, byplanlægger