

Hver ulykke er
 en for meget!
 Silkeborg vil gøre
 en forskel!



Tjek cyklistadfærden med video!

150 timers optagelser af 5000 cyklister udpeger problemkryds uden politiregistrerede uheld!!

Af Civilingeniør Gitte Merstrand, Silkeborg Kommune, gme@silkeborg.dk

Fordelene ved videoregistrering er mange. Adfærden påvirkes ikke af registreringen, da den sker uden trafikanters viden og kameraet (kun 7,5x4,5x5cm) er opsat diskret på eksisterende master/standere. Registreringen kan således dokumentere og evaluere trafikanters adfærd før og efter tiltag etableres.

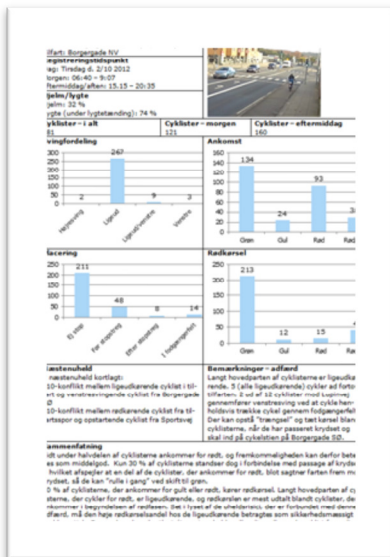
Næstenuheld kan supplere uhedsregistreringen – og undersøgelsen viser at behovet for og udbyttet af supplerende uheds- og adfærdsregistrering er stort!



Figur 1:

Næstenuheld registreret med video, heldigvis var cyklisten opmærksom – og holdt ikke på sin ret, da traktoren med anhænger foretog sit højresving!

For hver lokalitet er der udarbejdet en analyse- og tiltagsoversigt, hvor hjelm – og lygteanvendelse var bonusinfo udover rødkørsler og konflikter.



Figur 2:

Eksempel på analyse og tiltagsoversigt, der for dette kryds betød at der er blevet etableret bedre detektering af cyklister i signalet.

Analyse – og tiltagsoversigterne blev desuden benyttet målrettet til en cykellygteevent, hvor der blev udleveret og monteret Reelight lygter, på de lokaliteter, der viste den laveste lygteanvendelsesprocent.

I adfærdsstudiet af 9 signalregulerede kryds, (med analyse af 18 tilfarter) var der en klar sammenhæng mellem lokaliteter med mange politiregistrerede uheld og mange registrerede næstenuheld. Men desværre var der også kryds med væsentlig cykeltrafik, der havde et markant antal konflikter uden at være "interessant" i forhold til politiregistrerede uheld.

Der er blandt andet et kryds (se figur 3) uden politiregistrerede uheld i perioden 2002 – 2012, der desværre ligger blandt de værste i forhold til uheldsrisiko i adfærdsstudiet.



Figur 3:

Signalanlæg v/ Silkeborg Gymnasium – Danmarks største – og der er plads til forbedringer!

Cyklisternes adfærd på stedet er problematisk, fordi:

- *De placerer sig ved siden af hinanden i tilfartssporet*
- *Ved venstresving kører de som en bil gennem krydset*
- *Rødkørsel forekommer i stort antal blandt ligeudkørende og venstresvingende cyklister*

Prioritering af indsats baseret på adfærdsundersøgelser

Prioriteringen af sikkerhedsfremmende tiltag lider under, at politiet registrerer en brøkdal af cyklistuheldene. Videoregistrering kan lette identifikationen af såvel risikolokaliteter som -elementer.

På baggrund af observationerne er der allerede udført tiltag!! Desuden vil Silkeborg Kommune – som Trafiksikkerhedsby - arbejdet målrettet mod tiltag som:

- Signalforbedringer, geometriske ændringer såvel som afmærkningsændringer fx højresvingsshunt, højre- og ligeudkørsel for rødt i signalregulerede kryds
- Geografisk målrettede kampagner i 2013/2014.
- Udvikling af en "uheldsregistreringsAPP" specielt målrettet til cyklister/lette trafikanter – forhåbentlig til glæde for andre vejmyndigheder og ikke mindst en forbedret trafiksikkerhedsindsats!

Adfærdsstudiet skal samtidigt benyttes som evalueringselement i forhold til et af de forsøg som Silkeborg foreslår etableret, se figur 4.



Figur 4:

Simpelt og letforståeligt skilt opsat i Frankrig. Henover sommeren 2013 er opsat 1900 stk. alene i Paris. Som Trafiksikkerhedsby foretages en studietur til Strasbourg og Paris i uge 43, 2013, med henblik på at afdække fordele og ulemper, observere trafikantadfærd og se fransk uheldsstatistik for dette forsøg!

Men videoregistreringer er også benyttet som før- og efterstudie af forsøgsafmærkning, se figur 5.



Figur 5:

Forsøg med blå cykelfelt – med rumleeffekt! Hvor videoen kunne afdække såvel sidevejstrafikanter – som cyklisternes ændrede adfærd.

Video og adfærdsstudier er et virkeligt godt og klart værktøj til evalueringer, ikke mindst mens vi venter på landsdækkende skadestuerregistrering og som alternativ til at afvente en 5 års uheldsperiode, som vi oftest benytter i evalueringssammenhæng!