

VEJFORUM 2013 - TILMELDING AF BIDRAG

Workshop Letbaneplanlægningens udfordringer i større byer

Emne Design og Planlægning for kollektiv trafik i kommuner
Indlæg ved Via Trafik Rådgivning A/S & Metroselskabet

Den forventede byvækst i de større byer er afhængig af højklasset kollektiv trafik. Letbaner anvendes flere steder, som løftestang til at understøtte bæredygtig udvikling af nye byområder. Herigennem sikres stationsnærhed og god adgang til boliger, erhverv og bycentre.

Investeringer i letbaner er derfor med til at understøtte en positiv byudvikling på vejen ud af krisen.

Indførelsen af Letbaner som "nyt" transportmiddel giver samtidig en unik mulighed for at tilrettelægge by- og trafikstruktur på en måde, som fra starten tager højde for såvel fremkommelighed, bymiljø og effektiv kollektiv trafikbetjening.

I workshoppen drøftes hvordan denne positive udfordring kan håndteres hånd i hånd med god by- og trafikplanlægning.

Som oplæg til efterfølgende workshopdrøftelse afholdes indledningsvis to korte præsentationer:

1. Udfordringer i forbindelse planlægning af letbaner i større byer

- De væsentligste procesudfordringer i samarbejdet mellem kommuner, stat og aktører.
- Strategier for succes: Værne om det visuelle (kulturhistoriske-)miljø, blandet trafik, anvend standardmateriel, dyrk trafikknudepunkter mv.
- Perspektivering af trafikken og byudviklingen. Arealbehov, trængsel og nye stationsnære arealer.

Oplæg ved Tove Skrumsager Frederiksen, projektchef i Metroselskabet

2. Indpasning af letbaner i byområder under hensyn til trafiksikkerhed, krydsning af veje og godt bymiljø

- Trafiksikre letbaneløsninger for indpasning i den øvrige trafik. Eksempler fra arbejdet med Frederikssundsvej og Ring 3.
- Hvordan sikrer man trafikafvikling, -sikkerhed og bymiljø under anlægsarbejderne og efter?

Oplæg ved Via Trafik Rådgivning A/S