

## **Supercykelkryds i Herning**

*Oplægsholder: Thomas Bøgh, Herning Kommune og Stig Grønning Søbjærg, Rambøll*

Som en del af Herning Trafiksikkerhedsby og indsatsen for at imødegå trafikulykker med cyklister i kryds er der i perioden 21. marts 2013 til 1. september 2013 lavet forsøg med etablering af Danmarks første supercykelkryds i krydset Sjællandsgade/H.C. Ørstedsvej i Herning by.

Krydset er udvalgt, fordi det dagligt gennemkøres af godt 1.000 cyklister og benyttes af mange pendlere og skoleelever bl.a. for områdets 3 folkeskoler.

I et supercykelkryds færdes bilister og cyklister uafhængigt af hinanden og i adskilte signalfaser. Når cyklisterne har grønt må de færdes frit i alle retninger i krydset og skal vise hensyn til hinanden. Derimod skal alle cyklister altid holde tilbage, når bilerne kører.

Inspirationen til etablering af supercykelkrydset i Herning er hentet i Holland, hvor krydstypen gennem mange år har fungeret i en lang række kryds i flere byer.

Evalueringen af krydset vil have fokus på trafikanternes adfærd, oplevelse og sikkerhed i krydset. Dette vil blive dokumenteret dels gennem stop-interview og dels gennem videoregistrering, hvor der bliver observeret og analyseret på mængden af trafikfarlige situationer (uheld og næsten-uheld) og hvorledes trafikanterne færdes i forhold til hinanden. Observationerne og trafikanternes svar vil blive sammenholdt og kombineret i den samlede evaluering af forsøget. Endelig vil påvirkningen af trafikanternes fremkommelighed i krydset blive beskrevet og dokumenteret gennem mikrosimuleringer.

Da forsøget forløber indtil 1. september 2013 foreligger der endnu ikke resultater eller evaluering, men forsøget vil være afrapporteret inden Vejforums afholdelse i december, hvor resultaterne og erfaringerne fra forsøget vil blive præsenteret.