

EFFEKTER AF VEJTEKNISKE VIRKEMIDLER, VERSION 2.0

Færdselssikkerhedskommissionens nyeste handlingsplan fra 2013 indeholder mere end 70 forslag til tiltag til forbedring af trafikikkerheden. Langt de fleste tiltag er beskrevet i et faktaark, og mere end 30 tiltag er af vejteknisk karakter.

Det er Færdselssikkerhedskommissionens forslag til vejtekniske indsatser, der er i fokus i dette oplæg. Langt de fleste vejtekniske tiltag er beskrevet med faktaark med dokumenterede trafikikkerhedsmæssige effekter. Faktaarkene indeholder oplysninger om:

- Tiltagets udformning
- Formål og virkning
- Effekt og potentiale
- Besparelse og investering
- Effektoverlap og sammenhæng med andre tiltag
- Ansvarlige
- Referencer

Faktaarkene er bilag til Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan og er i dag tilgængelige på Færdselssikkerhedskommissionens hjemmeside. Det er meget omfangsrige faktaark med meget veldokumenterede tiltag, men netop derfor er faktaarkene ikke så let tilgængelige.

Derfor har Vejdirektoratet fået hjælp af Rambøll til at indarbejde relevante faktaark i en ny udgave af "Håndbog i trafikikkerhed – effekter af vejtekniske virkemidler" fra 2010. I den nye udgave vil der være en række nye vejtekniske tiltag, en række tiltag vil være opdateret med ny viden, og en del tiltag vil være gammelkendte.

Håndbogen er således en del af formidlingen af Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan over for kommunerne.

Håndbogen vil gøre det muligt nemt at finde de tiltag, der giver den største trafikikkerhedsmæssige gevinst for pengene for den enkelte kommune, og den præsenterer essensen af faktaarkene på en let og overskuelig måde. Der er lagt vægt på:

- Funktion og udformning
- Effekt
- Øvrige forhold
- Væsentligste referencer

Indlægget vil indeholde en kort præsentation af de vejtekniske tiltag, der er udvalgt blandt de mange vejtekniske tiltag fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan som særligt relevante for kommuner, og som derfor indgår i den nye effekthåndbog.

Dertil vil være en kort gennemgang af de opdaterede virkemidler med vægten på nye effekter.

Som afslutning vil der være en kort gennemgang af, hvordan man vælger relevante tiltag, og hvordan man bruger effekterne. Der vil blive lagt vægt på, at selvom en kommune ikke har så mange ulykker, at det giver mening at lave egentlig sortpletarbejde, så kan man alligevel lave et godt ulykkesbekæmpende arbejde med udgangspunkt i de få ulykker, der sker.

