

## Trafikregulering og -sikkerhed for sporvogne/letbaner i Sverige

Indlægsholder: Peter Bäcker Hansen, pbh@afhh.dk

Efter 50 års fravær genvinder letbaner plads i bybilledet i mange europæiske byer. De nordiske lande er ikke undtagelse og i Sverige kører i dag sporvogne i 3 byer: Göteborg, Norrköping og for nyligt også i Stockholm.

Da der i dag ikke endnu findes nationale regler for sporvogne i Sverige, må man genopfinde kundskaber om design af letbanen og samspillet til den øvrige trafik i byerne. Ligesom i Danmark er byerne i gang med at udvikle egne regler og standarder for udformning og regulering af sporvognskørslen.

ÅF har i 2011 og 2012 udført trafiksikkerhedsrevision på nyanlagte og planlagte letbanelinjer i Norrköping og i det centrale Stockholm. Dette projekt har givet et stort indblik i samspillet mellem letbanen og de øvrige trafik former, ikke mindst med hensyn til trafiksikkerhed både for bløde såsom hårde trafikanter. Erfaringerne fra Sverige er også meget relevant i Danmark.

I indlægget vil trafiksikkerhedsrevisor Peter Bäcker Hansen gennemgå erfaringerne fra projektet som belyser kendte problemstillinger såsom hvordan man kan indpasse den skinnebårne transportform i de eksisterende vejarealer og i byrummet, herunder belysning af vejarealet, prioritering af den kollektive trafik i signalanlæg og hvilke foranstaltninger der øger trafiksikkerheden.