

Bidrag til Vejforum 2013

Udarbejdet af: Uffe Mortensen, Pankas A/S
Claes Drud, Inreco Remix A/S

Dato: 22. maj 2013

Emne: NY Dansk/Svensk udviklet Remix løsning med SBS-modificeret special emulsion

Formål:

Udbrede kendskabet til en ny og forbedret Dansk/Svensk udviklet Remix løsning med SBS-modificeret special emulsion.

Nøgleordene: Ny teknologi, miljøvenlig, energibesparende, færre materialer, gode erfaringer fra udlandet.

Fremgangsmåde:

Den gamle asfalt opvarmes, oprives og blandes med tilsætning af nyt asfalt og en SBS special emulsion og bliver derefter udlagt igen.

Den nye Remix løsning er et supplement til de hidtil kendte remix produkter!

Emulsionen erstatter ny bitumen og blødgørere, og tilsættes sammen med den nye asfalt. Dette system har den store fordel, at der skal tilsættes en mindre mængde nyt asfalt. Det betyder igen, at maskinerne kan køre meget længere inden påfyldning af ny asfalt. Det giver færre store køretøjer til og fra arbejdsstedet. Alt sammen til gavn for fremkommeligheden og afviklingen af trafikken. Det giver selvfølgelig også endnu større miljømæssige besparelser, fordi der spares mere brændstof og dermed også mindre CO₂-udledning. Både på vejen og i kraft af mindre mængde ny asfalt.

Resultater:

Foreløbig er der i Danmark udlagt over 400.000 m² med meget overbevisende resultater. I udlandet er løsningen langt mere udbredt, og resultaterne er lige så overbevisende

SBS-modificeret special emulsion, giver belægningen og det "nye mix" en række forbedrede egenskaber, herunder en forbedret kohæsion og udmattelses egenskab i asfalten, sammen med de traditionelle andre egenskaber, som SBS-modificering giver.

Dermed forlænges vejens levetid og frekvensen af vedligeholdelsesprojekter reduceres.