

Infrastruktur, transport og erhvervsklima

Indlægsholdere:

Chefkonsulent Annette Christensen, Dansk Industri

Drift- og Anlægschef Allan Lyng Hansen, Ikast-Brande Kommune

Indhold:

Infrastruktur topper virksomhedernes ønskeseddel når det gælder det lokale erhvervsklima.

I DI's undersøgelse Lokalt Erhvervsklima, der har været gennemført i både 2010, 2011, 2012 og 2013, er transport og infrastruktur hvert år kommet ind som det område, flest virksomheder mener, at kommunen først burde tage fat på at forbedre.

Som led i Lokalt Erhvervsklimaundersøgelsen er virksomhederne også blevet spurgt om, hvor tilfredse de er med henholdsvis det kommunale vejnet og den kollektive trafik. I 2013 var knap hver fjerde virksomhed på landsplan, utilfreds eller meget utilfreds med det kommunale vejnet, mens mere end hver femte virksomhed tilkendegav, at de var utilfredse eller meget utilfredse med den kollektive transport.

Med afsæt i Lokalt Erhvervsklimaundersøgelsen vil indlægget fokusere på, hvilke muligheder der er for at øge erhvervslivets tilfredshed med den lokale infrastruktur. Udgangspunktet kan være en løbende dialog med virksomhederne for at skabe overblik over, hvilke ønsker virksomhederne har til udviklingen af infrastrukturen.

Kommuner kan også overveje at lave eksplicite strategier for, hvordan de får en mere erhvervsvenlig infrastruktur. I mange kommunale strategier på trafikområdet er der i dag i høj grad fokus på trafiksikkerhed, cyklisme og miljø, mens de erhvervsmæssige interesser fylder mindre.

I Ikast-Brande Kommune er virksomhederne meget tilfredse med den lokale infrastruktur. I Lokalt Erhvervsklima 2013 kom Ikast-Brande ind på en 2. plads i forhold til det kommunale vejnet og en 20. plads i forhold til den kollektive transport.

Ikast-Brande Kommune har vedtaget en Trafikplan, hvor formålet blandt andet har været at sikre og udbygge det overordnede vejnet, så erhvervslivets muligheder for gode og sikre transporterkorridorer fastholdes, uden det går ud over trafiksikkerheden. Den primære indsats omkring nye tiltag og udbygning af vejnettet sker allerede i forbindelse med den fysiske planlægning i kommunen, så der allerede i forbindelse med lokalplanlægning tages højde for transportbehov og sammenspil mellem de forskellige transportformer. Ikast-Brande Kommune arbejder aktivt sammen med staten for fortsat at udbygge infrastrukturen i området, ligesom der samarbejdes med regionen, staten og andre kommuner på at forbedre fremkommeligheden for vindmølletransporterne fra produktionsstederne til udskibningshavnene.