

Sammenfatning af [indlæg](#)

STØJ FRA LASTBILER PÅ TYNDE ASFALTSLIDLAG

Sammenligning af måleresultater fra perioden 2003 - 2012

Bent Andersen, Lykke Møller Iversen og Hans Bendtsen, Vejdirektoratet

Sammenfatning

Sammen med kommuner og asfaltentreprenører har Vejdirektoratet siden 2003 arbejdet med at udvikle og forbedre tynde støjreducerende asfaltslidlag (SRS-belægninger). Der er bygget forsøgsstrækninger i fuld skala, som er fulgt regelmæssigt med fx forbikørselsmålinger af støjen i 7,5 m afstand. Der er løbende publiceret resultater for personbiler, men ofte har antallet af lastbiler været utilstrækkeligt til at kunne give pålidelige resultater. I dette projekt er resultater for lastbiler målt ved 45 forskellige belægninger på 4 lande- eller motorveje og 3 bygader analyseret samlet. I alt er der målt på ca. 1500 forbikørsler af lastbiler på bygader (fartgrænse 50 km/h) og ca. 8000 forbikørsler på veje med fartgrænse 80 km/h for lastbiler.

Alle forsøg inkluderer en tæt asfaltbeton AB11t som reference. De støjreducerende forsøgsbelægninger har mindre maksimal stenstørrelse (4 – 8 mm), større hulrum (6 – 17 %) og en mere åben overfladestruktur end standardslidlag. Ved 80 km/h var støjniveauerne ved SMA- og TBk-belægningerne med maksimal stenstørrelse ≤ 8 mm 0,5 – 1 dB svagere for to- eller flerakslede lastbiler end ved AB11t-belægningerne eller referenceværdierne fra Nord2000. For de støjreducerende asfaltbeton- og tynde drænasfaltbelægninger var støjniveauerne for lastbiler ca. 2 dB svagere end Nord2000-referencéværdierne. Forsøgsbelægningernes alder var i gennemsnit ca. 3 år, mens referencéværdierne gælder for 8 – 9 år gammel AB11t.

Under antagelse af en lineær ændring af støjen med belægningens alder fandtes en gennemsnitlig stigning for alle slidlag af støjen fra to-akslede lastbiler på 0,16 dB/år, mens værdien for fler-akslede var 0,27 dB/år. For lastbiler stiger støjen således mindre med belægningens alder end for personbiler. Tilsvarende fandtes en gennemsnitlig stigning af støjen på 0,15 – 0,20 dB/mm forøgelse af den maksimale stenstørrelse - en mindre virkning end for personbiler. Der fås dog også for lastbiler mindre støj ved at mindske den maksimale stenstørrelse.