

Veiforum 2013: Den ny bane København – Ringsted, session B1 Store anlægsprojekter

Banedanmark er i gang med en udbygning af jernbanenettet, der i omfang ikke tidligere er set i nyere tid. Det er knap 60 km spor til en højhastighedsbane mellem København og Ringsted, og det får stor betydning for infrastrukturen både under udførelsen og når banen står færdig.

Formålet med foredraget er at oplyse om de store konsekvenser den nye bane har for de nærliggende lokale og internationale veje, samt fortælle om et virkeligt godt samarbejde mellem forskellige aktører, som har medført nogle gode løsninger for de berørte trafikanter og naboer.

Arbejdet med planlægning og udbud af anlægsarbejdet har betydet helt nye samarbejdsrelationer på tværs af vej- og jernbanebranchen. Gennem hele forløbet med at færdiggøre udbudspakker i totalentreprise, har der været et tæt samarbejde mellem Banedanmark og Vejdirektoratet. Et samarbejde på flere niveauer i organisationerne, men også et samarbejde der har givet indsigt, forståelse og respekt for hinandens fagområder. Den nye bane dimensioneres for hastigheder op til 250 km/t, hvilket har givet nogle udfordringer fx i forhold til gradienter og fritrumsprofiler. Den nye bane er på flere delstrækninger placeret tæt op ad eksisterende motorvej, hvilket giver udfordringer ift. de skærende veje, idet banens frihøjde er ca. 2 m højere end frihøjden for en vej,

Samarbejdet mellem Banedanmark og Vejdirektoratet vil forsætte langt ind i anlægsfasen, idet der er ikke færre end 6 krydsninger af motorvejsnettet. Da en længere strækning af banen anlægges samtidig med at Køge Bugt Motorvejen udbygges, er der tæt koordinering mellem Banedanmark og Vejdirektoratet omkring fælles ekspropriationer, arbejdsområder, udsætningsområder, afvanding m.m. Der er også indbyrdes indgået aftaler om at udføre hinandens konstruktioner, når det er mest hensigtsmæssigt i forhold til at minimere de gener trafikanterne oplever ved større anlægsarbejder.

Med afsæt i en af de store entrepriser ved Brøndby, vil Banedanmark m.fl. fortælle om de udfordringer og løsninger der er opstået i et samarbejde mellem Banedanmark og Vejdirektoratet. Her er der netop tænkt meget i at gennemføre anlægsarbejdet med minimum gene for trafikanter på motorvejen til København. Dette har affødt idéen med en knap 1 km lang interimsmotorvej uden om 3 broarbejdspladser, hvor den nye bane i fremtiden vil krydse Brøndbyøstervej og Holbæk Motorvejen i en lang diagonal skæring. Banedanmark har valgt at projektets udbudsmateriale skal udarbejdes med 3D projektering. Det har helt konkret givet nogle udfordringer, men også store gevinster ved netop denne krydsning.

Senere krydser banen den stærkt trafikeret Motorring 3 i en mere traditionel løsning. Anlægsarbejdet med krydsningen var planlagt udført i tre faser, men gennem et godt samarbejde med Vejdirektoratet, Politiet og Beredskabet, forventes anlægsarbejdet gennemført i 2 faser med den effekt at generne for trafikanterne minimeres.

Banen krydser også rampen fra Holbæk motorvejen til Motorring 3 mod lufthavnen. Det er en meget trafikeret rampe, og anlægsarbejdet vil have store gener langt ud på vejnettet. Rampen forlægges derfor midlertidigt mens krydsningen udføres, men rampens lægges ikke tilbage i sin eksisterende linjeføring. Banedanmark har i stedet valgt at retablere den i en trafikalt og køredynamisk bedre linjeføring, og gennemfører dermed en forbedring af de eksisterende forhold.

I samme område krydser banen også den fredede Vestvolden, som foredraget også kort vil berører. Netop krydsningen her har affødt en tæt dialog med Kulturarvstyrelsen og interessegrupper, hvilket har mandede ud i at der er besluttet en løsning som løfter oplevelsen af voldanlægget for brugerne, og forbedrer forholdene for svage trafikanter.

Banedanmark og Brøndby Kommune har ligeledes haft et tæt samarbejde om at gennemføre klimatilpassede afvandingsprojekter. Her har et nyt grøftebassin ved Rosenåen spillede en meget central rolle. Brøndby Kommune og Forsyningsselskab været ramt af oversvømmelser ved Brøndbyvester Boulevard. Da Banedanmark alligevel skulle forsinke vandet i henhold til seneste regulativer gik Brøndby Forsyningsselskab og Banedanmark sammen om at optimere Banedanmarks og fremtidige kommunaleprojekter. Grøftebassinet skal i fremtiden kunne tage regnvand mellem Motorring 3 og Søndre Ringvej i en radius af 2 km. Det er Banedanmarks, Brøndby Kommunes og Brøndby Forsynings opfattelse, at dette projekt fremtidssikrer den nye bane, de omkringliggende veje og boligområderne nord for Holbækmotorvejen. Desuden vil bassinet til trods for sin tekniske karakter have en større rekreativ værdi end en lukket rørføring. Projektet er viser at statslige byggeprojekter og kommunale projekter kan sammentænkes således det giver en besparelse for alle parter.