

Busprojekt ved Flintholm Station

- øger sammenhængen i den kollektive trafik i København som element i kommunens klimaplan

Mogens Møller, projektleder i Via Trafik Rådgivning A/S, mm@viatrafik.dk

Jacob Lundgaard, specialkonsulent i Center for Byudvikling, Københavns Kommune, jlq@okf.kk.dk

Jan Kaadekilde Hansen, projektleder i Center for Anlæg, Københavns Kommune, Z61J@tmf.kk.dk

Forbedring af centralt trafikknudepunkt styrker den kollektive trafik

Flintholm Station udgør et centralt trafikknudepunkt i København og Frederiksberg – et krydsningspunkt mellem 2 S-togslinier, en metrolinie og en række buslinier. Passagererne kan rejse mange steder hen fra Flintholm Station – populært sagt til hele verden med ét skift. Analyser har dog vist, at stationen kan blive endnu bedre som knudepunkt, hvis oplandet til stationen øges. Københavns Kommune har derfor iværksat et projekt, som skal forbedre busbetjening ved Flintholm Station.

I forbindelse med projektet Bynet 2018 omlægges en række buslinjer fra marts 2013, så flere får mulighed for at benytte stationen, og så der bliver bedre sammenhæng mellem bus og Metro. Samtidig ombygges trafikterminalen ved Flintholm Station og en række lyskryds i Vanløse optimeres, så busserne kommer hurtigere frem. Trafikinformation, adgangs- og venteforhold forbedres ved stationen i overensstemmelse med de kollektive trafiksekskabers nye, fælles standard, TUS.

Busprojektet skal øge antallet af daglige passagerer i hele den kollektive trafik og understøtte målsætningen i kommunens klimaplan og Grøn Mobilitet om at gøre det mere attraktivt at cykle, gå og tage den kollektive transport rundt i byen. Projektet udføres i 2013-14.



Figur 1: 7.000 ekstra buspåstigere og 1.000 ekstra påstigere i metroen forventes på Flintholm Station når projektet er færdigt.

Bynet 2018 og Flintholm station

Busprojektet for Flintholm station er en del af projektet "Bynet – 2018", der skal sikre, at tog, bus og metro supplerer hinanden bedst muligt, når Cityringen i København åbner i 2018. Projektets overordnede formål er at:

- øge antallet af rejsende i den kollektive trafik ved at sikre en bedre sammenhæng mellem bus og Metro
- forbedre bussernes mulighed for at komme frem i trafikken
- give passagererne bedre forhold ved busstoppestederne
- reducere omkostningerne til busdriften

Busprojektet ved Flintholm Station sikrer god sammenhæng mellem bus, tog og Metro ved Flintholm Station, der ligger i Vanløse på grænsen mellem København og Frederiksberg.

Projektet medvirker til, at der kommer flere busforbindelser til og fra Flintholm Station (ca. 60 afgang i timen mod 38 i dag). Bl.a. en ny højfrekvent buslinje 9A, der forbinder Flintholm med Glostrup Station, Rødovre Centrum, Københavns Hovedbanegård og Operaen på Holmen.

Passagererne får således adgang til flere buslinjer med forbindelse til flere destinationer. Samtidig forbedres trafikinformation og venteforhold, og det bliver lettere for busserne at komme frem på og omkring stationen.

Konkrete forbedringer af trafiknudepunktet ved Flintholm Station:

- Busterminalen udvides fra 4 til 7 busholdepladser og indrettes til 14 m lange busser
- Adgangs- og skiftevejene optimeres gennem nye trafiksignaler, ekstra fodgængerfelter og overdækkede vente- og skiftearealer
- Ekstra trafikinformation efter TUS princippet, supplerende belysning, ledelinjer og gangegnede belægnings skal gøre det lettere og mere overskueligt at skifte mellem bus, tog og metro
- Bussernes rejsetid ved stationen reduceres med 20-45 sek. pr. bus i spidstimerne

Bedre busfremkommelighed og mindre trængsel

Sidst, men ikke mindst, skal busserne komme hurtigere til og fra Flintholm Station. Derfor udbygges en række lyskryds i Vanløse, så busserne let kommer gennem trafikken.

Derved tager projektet også højde for byudviklingen i det centrale Vanløse, hvor byggeriet af to butikcentre forventes at øge trafikken på vejnettet.

Krydsudbygningerne omfatter flere svingbaner, bedre samordning og busprioritering i signaler, så busserne ikke forsinkes af den øvrige trafik. Samtidig reduceres trængslen i trafikken flere steder til gavn for det lokale miljø.

Samlet sparer busserne ca. 10.000 bustimer om året, som følge af busprojektet. Hurtig rejsetid gør busserne mere attraktive at bruge og tiltrækker flere passagerer. Samtidig opnås betydelige besparelser af bussernes drift og brændstofforbrug.

Busprojektet ved Flintholm Station bidrager således til at indfri Københavns Kommunes målsætninger om at:

- Bussernes rejsetid reduceres med 10 % og bussernes regelmæssighed forbedres med 20 %
- Få 20 % flere kollektivt rejsende i forhold til 2009
- Mindst 2/3 af væksten i det samlede antal personture frem mod år 2025 skal ske til fods, på cykel eller med kollektiv trafik.

- Reducere CO2-udledning fra trafikken

Øvrige fakta om Flintholm-projektet

- 10 signalkryds på trafikvejnettet i Vanløse udvides og optimeres til gavn for busser og mindre trængsel
- Der er afsat ca. 45 mio. kr. til projektet, hvoraf Trafikstyrelsen støtter med 7 mio. kr.
- Flintholm Station er planlagt til indvielse ultimo 2013
- Bygherre: Københavns Kommune
- Projektforslag og hovedprojekt er udarbejdet af Via Trafik Rådgivning A/S som totalrådgiver med Dines Jørgensen & Co, Tetraplan og SWARCO som underrådgivere
- Overdækningen af busøen er projekteret af Niras og PLH arkitekter