

Formål

Letbaner står i disse år højt på den politiske dagsorden i Danmark, de øvrige nordiske lande samt i resten af Europa.

Udbudsprocessen af Århus Letbane er godt i gang, Odense følger lige i hælene med VVM forberedende arbejde og i Hovedstadsområdet studeres muligheder for Letbaner i Ring 3 fra Lyngby til Brøndby samt videre til Københavns lufthavn.

Letbaner er nyt i Danmark. Der mangler derfor dels erfaringer med tilsvarende anlæg og dermed de sikkerhedsmæssige udfordringer der er knyttet til dette transportmiddel, dels er regelsættet ikke entydigt. Myndighederne kan derfor være usikker på hvordan de skal forholde sig til trafiksikkerheden i byrum, når der indføres en ny trafikart i byerne? Vejregler er ved at blive udarbejdet og vil i nogen grad omfatte sikkerhed omkring letbaner. På den anden side er de sikkerhedsnormer, der gælder for jernbaner måske for rigide i forhold til at sikre en smidig trafikafvikling og den stærkt efterspurgte høje fremkommelighed i de danske byer?

Med udgangspunkt i igangværende drøftelser og foreløbige erfaringer fra Århus, Odense og København ønsker COWI at facilitere en workshop, hvor der inviteres til diskussion af pro et contra, myter og sandhed, når det gælder letbaner, sikkerhed og byrum.

Fremgangsmåde

Vi forestiller os at invitere et panel af europæiske eksperter, der hver især ridser deres synspunkter op i korte indlæg på ca. 10 min. Derefter drøftes synspunkterne i grupper, der hver især skal producere et 'charter' vedrørende letbaner, sikkerhed og byrum.

Panelet foreslås at bestå af fagfolk, der repræsenterer forskellige synsvinkler på sikkerhed omkring letbaner:

Dominique Bertrand, CERTU, Frankrig:

CERTU er den franske pendant til Trafikstyrelsen/Vejdirektoratet med ansvar for opsamling og formidling af erfaringer indenfor bytrafik – herunder også udvikling af regelværket omkring letbaner samt udvikling af konceptet BRT/BHLS. Dominique er formand for en arbejdsgruppe der har udviklingen af letbaner og BRT som arbejdsområde og er derigennem i tæt kontakt til STRMTG, som er ansvarlig for indhentning af uheldsstatistik indenfor den kollektive transport samt udarbejdelse af best practice med henblik på at forbedre trafiksikkerheden. Dominique er desuden næstformand i en EU arbejdsgruppe der har til ansvar for at opsamle erfaringer med letbaner og trafiksikkerhed i EU og på basis af dette komme med anbefalinger til at forbedre letbaners trafiksikkerhed.

Daniel Brandt, VDV, Tyskland:

VDV er ansvarlig for udarbejdelsen og opdateringen af BOSTrab. Derudover agerer VDV som sparringspartner i forbindelse med udarbejdelsen af de tyske vejregler. Daniel Brandt har i den forbindelse ansvaret for koordineringen mellem VDV og FGSV (ansvarlig myndighed i Tyskland med henblik på udarbejdelsen af vejregler). Daniel har indgående kendskab til de juridiske, tekniske og sikkerhedsmæssige aspekter der knytter sig til letbaner – herunder sikkerhedsgodkendelses proceduren i Tyskland.

Leif Funch, Trafikstyrelsen, Danmark:

Leif Funch er projektleder for en arbejdsgruppe der har til formål at opstille et fælles sikkerhedsmål for letbaner i Danmark

Workshoppen vil blive afholdt på engelsk.

Vigtigste resultater

'Charter', der formulerer de vigtigste sikkerhedsmæssige pejlemærker, når det handler om letbaner i byrum