

## **ULYKKER MED DRÆBTE FODGÆNGERE**

I forbindelse med den udvidede dødsulykkesstatistik udarbejdes og offentliggøres 3 temanotater i løbet af sommeren 2013. Temaerne er valgt på baggrund af fokusområder i den nye handlingsplan fra Færdselssikkerhedskommissionen:

- Vigepligtsulykker med dræbte
- Frontalkollisioner med dræbte
- Ulykker med dræbte fodgængere

På Vejforum fokuseres på ulykker med dræbte fodgængere.

Fodgængere udgør hver 6. dræbte i trafikken. Dødsulykker med fodgængere er oftest sket i byerne på kommuneveje. Halvdelen af de dræbte fodgængere blev kørt ned i mørke, og dårligt vejr såsom regn eller tåge er også oftere forekommende.

Kun halvdelen af dødsulykkerne er sket mens en fodgænger var ved at krydse en vej, og det var kun i få tilfælde at fodgængereren gik over for rødt. Krydsningsulykkerne er oftest sket på strækninger, og en del af disse ulykker er sket på strækninger uden egentlige fodgængermaal.

De fodgængere, der blev påkørt uden at de krydsede en vej, gik enten langs vejen, opholdt sig på selve vejen eller blev påkørt under bakning. De fleste af de fodgængere, som blev dræbt mens de gik langs vejen, gik i den "forkerte" side af vejen, og mange var berusede. Samtidig kørte bilerne typisk for stærkt i forhold til lys- eller vejrforhold fx regnvejr.

Mange af de dræbte fodgængere var ikke almindeligt fungerende trafikanter men havde nedsatte funktionsevner, fordi de var demente, retarderede, berusede, blinde, døve mv.

Som en del af oplægget vil der blive givet forskellige bud på mulige virkemidler, der kan forebygge fodgængerulykker.

Resultaterne vil være relevante for kommuner, rådgivere mm. der i den kommende tid skal arbejde med fokusområderne i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Analysen er udarbejdet på baggrund af den udvidede dødsulykkesstatistik – herunder data og kvalitative analyser baseret på ulykkesrapporter som beskriver bl.a. ulykkens hændelsesforløb og de omstændigheder, der vurderes at have spillet en rolle i ulykken.