

## **Vejledning om anvendelse af shared space**

Begrebet "shared space" bruges i dag som en beskrivelse af et bredt spektrum af projekter i byområder, som i et eller andet omfang integrerer de forskellige trafikanter. Det kan være lige fra de traditionelle sivegader til løsninger, hvor alle trafikanter færdes sammen. Shared space opfattes af nogle, som løsninger, hvor alt er "tilladt".

Vejregelgruppen om Byernes trafikarealer mener, at der er behov for at gøre det klart, hvad rammerne for shared space bør være og er derfor i gang med at udarbejde en vejledning for anvendelse af shared space.

Første udkast til vejledning er udarbejdet og vejledningen færdiggøres i efteråret 2013.

Vejledningen giver svar på følgende spørgsmål:

- Hvordan defineres shared space i en dansk kontekst
- Hvornår kan shared space-løsninger anvendes (hvilke trafikantgrupper, trafikmængder, hastigheder o.a.)
- Hvordan bør shared space-løsninger udformes (tværprofilelementer, parkering, safe space, belægninger, inventar o.a.)
- Hvordan skiltes shared space-løsninger

Vejledningen behandler anvendelse af shared space løsninger både i kryds, på strækninger og i større samlede områder.

I indlægget gennemgås vejledningens anbefalinger.