

Oplæg til Vejforum 2013 / Gitte Hoeg, Niels Brock

Trafikoplægning ved større anlægsprojekter

I 2013 er der gennemført en justeret organisering i større udvidelsesprojekter, hvor fagområdet anlægslogistik og trafikafvikling har fået mere tyngde og særskilt fagprojektledelse. Der er hermed sat fokus på trafikanterne, på deres fremkommelighed og sikkerhed, men også fokus på en endnu bedre og mere professionel planlægning, koordinering og tilrettelæggelse af såvel det enkelte vejarbejde, som samspillet mellem vejarbejder, som ligger tæt ved hinanden. Fremkommelighed på vejarbejdsstrækningerne og dermed trafikantens tarv er i højsædet og ligeledes har trafiksikkerheden og sikkerheden på arbejdspladsen meget stor betydning. Dette fremmes gennem et øget samarbejde og en øget koordinering mellem Vejdirektoratets aktører, kommunerne, rådgiverne, øvrige myndigheder og entreprenører, til stor gavn for såvel for trafikanterne projekterne/det enkelte vejarbejde.

Konkret vurderes der nu endnu tidligere end hidtil i de store anlægsprojekter, hvor kompliceret anlægslogistikken er og hvordan trafikken tænkes håndteret i anlægsperioden. Et første, kvalificeret bud på arten og omfanget af ITS gives også i denne fase af planlægningen. En vurdering af organiseringen af det enkelte projekt i forhold til håndtering af trafikken vurderes på baggrund af omfang og kompleksitet.

På området er der i 2013 også kommet nye regler, som sammen med tiltag som for eksempel de 10 gyldne bud, kampagner mm vil komme trafikanterne til gode. Vejdirektoratets "Projekt vejarbejdsansvarlig" vil i 2013 også betyde at alle vejarbejder i Vejdirektoratet udføres med en mere ensartet og koordineret afmærkning, skiltning og måde at afvikle trafikken på uanset om det er drift, anlæg eller vedligeholdelsesarbejder. Der tilstræbes at trafikanten oplever ensartethed, genkendelighed og tryghed ved passagen af vore arbejder uanset hvor i landet man er.

I projekterne betyder en tidlig og rettidig planlægning af anlægslogistikken og trafikafviklingen at der tidligt kan spørges kvalificeret ind til håndteringen af kritiske arbejder. Dette letter arbejdet under detail- og udbudsprojekteringen, da det rette grundlag for at træffe de rigtige beslutninger er til stede. I forbindelse med overdragelsen til entreprenøren gennemføres workshops, hvor den tænkte anlægslogistik og trafikafvikling gennemgås og drøftes og en udførlig beskrivelse af det planlagte forløb under anlægsarbejdet overdrages i form af tegningsmateriale og et udførligt, forklarende overdragelsesnotat til gavn for såvel tilsynet som entreprenørerne.

Der er fokus på en tidlig planlægning af udførelsen af de skærende veje, fokus på omkørsler og omkørselsvejvisningen og her inddrages de involverede kommuner.

På byggepladserne vil der, på især de store udvidelsesarbejder, være placeret personer med ansvaret for trafikafviklingen og der vil ligeledes være et trafiktilsyn. Trafikanten vil på den måde komme endnu mere i fokus.