

DET STRATEGISKE VEJNET – FOKUS PÅ FREMKOMMELIGHED

Vejdirektoratet har sammen med kommuner og politiet udpeget et såkaldt strategisk vejnet, der skal få trafikanterne nemt og sikkert frem. Formålet med Det strategiske vejnet er at sætte fokus på trafikanterne, sikre fremkommeligheden og udnytte den eksisterende infrastruktur bedst muligt.

Det strategiske vejnet

Det strategiske vejnet består af de veje i landet, som har den største samfundsøkonomiske betydning. Det vil sige, der hvor konsekvenserne som f. eks. spildtid, nedsat fremkommelighed, øget brændstofforbrug og heraf følgende øget CO2 udslip er store, hvis trafikken bryder sammen.

Vejnettet omfatter hovedparten af statsvejnettet, Sund & Bælts veje samt strækninger af det kommunale vejnet. Det betyder, at det er forskellige vejmyndigheder, der i fælleskab skal arbejde med de indsatser, der skal iværksættes på det strategiske vejnet. Det strategiske vejnet fokuserer på trafikanternes samlede rejse fra A til B og går derfor på tværs af vejmyndighederne.

Det strategiske vejnet er en ramme for en række indsatser der skal understøtte fremkommeligheden og som skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder, der deltager.



Det strategiske vejnet

Niveau 1:

Forbinder og fordeler trafikken i hele landet. Under alle forhold væsentlige for den samlede fremkommelighed.

Niveau 2:

Forbinder det regionale eller lokale vejnet. Har en høj eller middelhøj trafikbelastning.

Niveau 3:

Er udpeget som alternative ruter til Niveau 1 eller Niveau 2. Fungerer i perioder som forbindelses- eller fordelingsveje.

Vigtig milepæl

Arbejdet med etablering af Det strategiske vejnet nåede i sommeren 2013 en vigtig milepæl, idet Vejdirektoratet har indgået en samarbejdsaftale med 58 af landets kommuner, samt Sund & Bælt og Øresudskonsortiet om vejarbejder på det danske vejnet.

Med aftalen forpligter kommuner og Vejdirektoratet sig til at planlægge vejarbejder, så der er færrest mulige konsekvenser for trafikken – f.eks. ved at undgå at lægge vejarbejder på alternative eller parallel ruter i forhold til hinanden eller på samme vigtige strækning samtidig.

Samarbejdsaftalen vil skabe grundlaget for en bedre koordinering af vejarbejder på vejnettet. Bilisterne i de berørte kommuner og motorvejene vil opleve en mere hensigtsmæssig fordeling af vejarbejder på vejene, så man kommer nemmere og hurtigere frem.

Samarbejdsaftalen er samtidig en aftale om, at kommunen og øvrige vejbestyrer sammen med Vejdirektoratet er med i Det strategiske vejnet.

Den løsning som Vejdirektoratet tilbyder, er en web-baseret kortløsning, hvor planlagte vejarbejder og arrangementer der har en væsentlig konsekvens for trafikafviklingen på Det strategiske vejnet registreres og vises på et samlet Overblikskort.

Vejdirektoratet stiller Overblikskortet over vejarbejder til rådighed, og vejbestyrelserne melder deres vejarbejder og arrangementer ind. Ved at få et øget kendskab til de øvrige vejbestyrelses planer er det muligt bedre at koordinere og planlægge egne vejarbejder mere hensigtsmæssigt.

Overblikskortet er offentligt tilgængeligt, men henvender sig hovedsageligt til professionelle vejfolk i stat og kommune med henblik på at planlægge kommende vejarbejder. Ønsker man som bilist at holde sig orienteret om aktuelle vejarbejder og arrangementer, giver det zoombare kort på trafikken.dk fortsat det bedste overblik over forholdene på vejene.

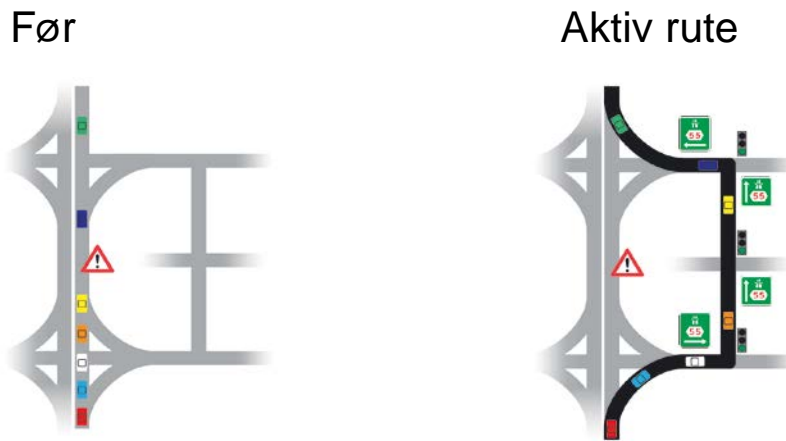
Samarbejdet om at koordinere kommunernes og Statens vejarbejder på tværs er et vigtigt skridt til en bedre oplevelse for trafikanterne på vores veje. Det er målet at trafikanterne undgår at opleve unødige gener i forbindelse med de vejarbejder, der trods alt er nødvendige for at vedligeholde vejnettet.

Etablering af faste omkørselsruter

En af de andre indsatser der også arbejdes med under Det strategiske vejnet er etableringen af faste omkørselsruter. En række kommuner har allerede tilkendegivet at de har interesse i at indgå en aftale om at etablere faste omkørselsruter i deres kommune. Det vil i første omgang være motorvejene, som der etableres omkørselsruter for.

Faste omkørselsruter skal sikre, at trafikken bedst muligt kan ledes uden om en overordnet vejstrækning, som fx er spærret af et uheld. Når forhindringen er passeret, skal trafikken ledes tilbage på den oprindelige vej igen. Omkørslen skal således begrænse ventetiden på vejen ved at udnytte det samlede vejnet bedre.





Tegningen til venstre viser et uheld på motorvejen med kødannelse. På tegningen til højre er den faste omkørselsrute trådt i kraft og trafikken ledes uden om uheldet og tilbage til den primære rute igen.

Formålet med at etablere faste omkørselsruter er at:

- Trafikken kan ledes uden om en overordnet vej som er spærret eller overbelastet af trafik
- De trafikanter der forlader motorvejsnettet styres på en hensigtsmæssig og kontrolleret måde, så der ikke foregår unødigt kørsel på det kommunale vejnet
- Øge trafiksikkerheden ved at styre trafikanterne hen på de mest sikre veje
- Reducere de samfundsmæssige omkostninger ved at minimere spildtid for levering af gods, eller ved at trafikanter sidder i kø på vejene.
- Øge fremkommeligheden ved at udnytte hele det eksisterende vejnet.

Det er planen, at alle personbiler og almindelige lastbiler skal ledes ud på omkørselsruterne, mens specialtransporter, modulvognstog m.fl. kun udledes på omkørselsruter der også er godkendt til denne type transport.

I et samarbejde med politiet har Vejdirektoratet udarbejdet de overordnede principper for etablering og anvendelse af faste omkørselsruter. Disse principper vil nu blive anvendt i samarbejde mellem kommunerne, politiet og Vejdirektoratet. Endvidere at det planen at lave en kampagne til alle trafikanter om hvordan omkørselsruterne skal anvendes.

Arbejdet med implementeringen af faste omkørselsruter i samarbejde med kommunerne er startet i efteråret 2013, og det forventes, at de første pilot-ruter kan åbnes i foråret-sommeren 2014.

Planer for flere indsatser

Vejdirektoratet har i dag et samarbejde med 22 kommuner om indmelding af trafikinformation i relation til vejarbejder, arrangementer og hændelser. Data anvendes til at udsende trafikinformation på fælles regionale trafikportaler og andre trafikinformationstjenester såsom TMC og mobile tjenester (apps).

Herudover samarbejder Vejdirektoratet og Københavns Kommune om at kunne etablere en fælles trafikcentral for Københavnsområdet i 2015. Centralen vil blive etableret sammen med Vejdirektoratets Trafikinformationscenter T.I.C. og vil varetage det samlede arbejde med trafikinformation, håndtering af det akutte beredskab på vejene samt styringsopgaver omkring trafikafviklingen i Københavnsområdet. De erfaringer der i dette samarbejde opbygges, vil være en del

af grundlaget til et kommende samarbejde med landets øvrige kommuner omkring trafikinformation – især knyttet til Det strategiske vejnet.

